



országgyűlési képviselő

Országgyűlési Hivatala

Országgyűlési Hivatala K/7153

Dátum: 2012. MAJ 14.

Írásbeli kérdés

Kövér László úrnak
az Országgyűlés elnökének

Helyben

Tisztelt Elnök Úr!

Az Országgyűlésről szóló 2012. évi XXXVI. törvény 42. § (8) bekezdése alapján írásbeli kérdést kívánunk intézni a Nemzeti Fejlesztési Minisztériumot vezető miniszterhez, mint a tárgyban illetékes minisztérium vezetőjéhez

„Miért nehezítik a kerékpározást életszerűtlen szabályok, és mikor várható ezek megváltoztatása?”

címmel.

A választ írásban várjuk!

Tisztelt Miniszter Asszony!

Napjainkban egyre népszerűbb módja a közlekedésnek a kerékpározás, amely az időnként akadozó városi közlekedésben praktikus, környezetkímélő és gyors alternatívája a személygépjárművel és a tömegközlekedéssel történő utazásnak. A kerékpározás szabályozása azonban olyan elavult rendelkezéseket is tartalmaz, amelyek – a közlekedési eszköz sajátosságainak ismeretében – betarthatatlanok, életszerűtlenek, így ellehetetlenítik a szabálykövető közlekedést.

A 6/1990. KöHÉM rendelet „A kerékpárra vonatkozó üzemeltetési műszaki feltételek” cím alatt a 116. §-ban a következő rendelkezéseket tartalmazza:

„(8) A kerékpár lámpák elektromos kapcsolásának olyannak kell lenni, hogy a lámpák együtt legyenek be- és kikapcsolhatók.”

A jogszabály 1990-es megalkotásakor a kerékpárok kivilágításánál még a dinamós világítótestek használata volt elterjedt, amellyel könnyen megoldható volt az egyszerre történő működtetés. Ugyanakkor ma már a LED-es lámpák használata a népszerű, amelyek viszont leszerelhetőek a kerékpárról, így behuzalozásuk és egyszerre történő működtetések nem megoldható.

A hatályos szabályozás ezt is kimondja:

„(9) A kerékpár világító és fényjelző berendezéseit a következőképpen kell elhelyezni:

a) (...)

- a lámpák az úttestől 0,90 méternél távolabb,

- a fényvisszaverők az úttestől 0,60 méternél távolabb ne legyenek.”

Ez a szabályozás ismételt nem felel meg a jelenlegi kerékpározás követelményeinek, hiszen az újabb – különösen a mountain bike típusú – kerékpárok esetében nincs lehetőség a világítótest szabályoknak megfelelő rögzítésére. Ezekon a kerékpárokon a kormány magassága eleve 95-100 cm körül van, ami a lámpát akár 100-110 cm-rel az úttest fölé helyezi. Ugyanez természetesen érvényes a felszerelendő fényvisszaverőkre is.

Így a kerékpár adottságainak következtében a szabályt betartani gyakorlatilag képtelenség. Indokolt lenne a lehetséges magasságot 140 cm-ben megszabni, ami lehetővé tenné a szabálykövető közlekedést, ugyanakkor semmiféle veszéllyel nem járna sem a kerékpárosok, sem a közlekedés más résztvevői számára.

Ezeknek a jogszabályoknak az ésszerű átdolgozásával elérhetővé lehetne tenni, hogy a környezetkímélő és praktikus közlekedési mód terjedése újabb lendületet vegyen.

A felvetődött problémakör alapján tehát kérdezem a Tisztelt Miniszter Asszonyt, hogy várható-e – és ha igen, mikor – a kerékpárra vonatkozó üzemeltetési műszaki feltételek szabályozásának ésszerű és felelősségteljes átdolgozása?

Várjuk megtisztelő válaszát!

Budapest, 2012. május 11.

Tisztelettel:


Farkas Gergely


Novák Előd

(Jobbik Magyarországért Mozgalom)