



DEMOKRATIKUS KOALÍCIÓ
Országgyűlési képviselőcsoportja

Országgyűlési képviselő
Közlöny szám: 2/6911

Érkezett: 2012 APR 25.

Írásbeli kérdés!

Lezsák Sándor úr
az Országgyűlés elnöki jogait gyakorló alelnök

Helyben

Tisztelt Alelnök úr!

A Hárszabály 91. § alapján bejelentem, hogy írásbeli kérdést kívánok benyújtani Németh Lászlóné Nemzeti Fejlesztési Miniszter asszonynak

„Oligarchák nem csak a mezőgazdaságban?”

címmel.

Tisztelt Miniszter Asszony!

Már több száz milliárd forint értékben nyert el megbízásokat a kormányváltás óta a Fidesz kedvenc építőcége – írja a Közgép Zrt.-ről a magyarnarancs.hu.

Az origo nemrég számolt be arról, hogy súlyos szabálytalanságokat állapított meg egy 12 milliárdosra becsült útépitésre kiírt pályázatban a Közbeszerzési Döntőbizottság, amely többek között a túl szigorú alkalmassági feltételeket kifogásolta. A kiírásban szerepelt egy olyan elvárás, amely leszűkítette a jelentkezők körét, és így kedvezett annak a konzorciumnak, amely a kormányzati kötődéseiről ismert Közgép részvételével állt fel.

A Közgép jelenleg is több mint egy tucat - állami megrendelésű - nagy értékű beruházáson dolgozik, pedig a januárban életbe lépett Alaptörvény kimondja, hogy csak átlátható háttérű cégek juttatnak állami forrásokhoz, sőt az Alaptörvény életbelépéséhez szükséges átmeneti rendelkezések azt is lehetővé teszik, hogy ezt a szabályt a már meglévő szerződésekre is alkalmazzák. Ugyanakkor a tulajdonosi háttérrel csak nemrég hozták nyilvánosságra.

Nemrég került napvilágra az az információ is miszerint a Közgép 34 milliárd forintos hitelkerethez jutott az MFB-től, meg nem határozott célokra és feltételekkel.

Ennek kapcsán kérdezem Miniszter Asszonyt:

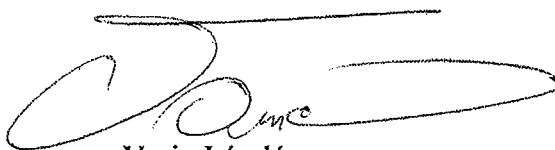
1. Hány közbeszerzési pályázaton nyert a Közgép a kormányváltás óta?
2. Tételesen mely pályázatokon és milyen összegű megbízásokat nyert el a Közgép?

3. 2010 júniusától mennyi vissza nem térítendő támogatást nyert, továbbá hitelt, illetve hitelgaranciát kapott a Közgép a magyar államtól, az MFB-től, vagy más állami többségű intézménytől?
4. A sajtóban megjelent gyanús ügyek alapján nem tartja-e szükségesnek a Közgépnek juttatott támogatások, hitelek és hitelgaranciák kapcsán felülvizsgálatot, illetve azok leállítását?

Várom megtisztelő válaszát!

Budapest, 2012. április 25.

Tisztelettel:



Varju László
Demokratikus Koalíció