



országgyűlési képviselő

Országgyűlés Hivatala

Irományszám: T/6044/54

**Módosító javaslat**

Érkezett: 2012. MÁRC. 13.

**Kövér László Úrnak,**  
az Országgyűlés elnökének

Helyben

*Tisztelt Elnök Úr!*

A Házszabály 94. § (1) bekezdése és 102. § (1) bekezdése alapján a személyszállítási szolgáltatásokról szóló T/6044. számú törvényjavaslatához a következő

**módosító javaslatot**

terjesztjük elő:

A törvényjavaslat 4. § (4) bekezdése az alábbiak szerint módosul:

„4. § (4) A települési önkormányzat, a Fővárosban a Fővárosi Önkormányzat, valamint önkormányzatok társulásának önként vállalt feladata lehet, **[a Fővárosban a Fővárosi Önkormányzat (a továbbiakban együtt: önkormányzat) kötelező feladata]:**

a) a helyi személyszállítás fejlesztésére vonatkozó – az országos, a regionális és az elővárosi közforgalmú személyszállítással, az épített és természeti környezet védelme érdekében összehangolt, a fejlett információs és kommunikációs technológiák alkalmazására alapozott – koncepciók jóváhagyása, valamint azok végrehajtásának megszervezése,

b) a gazdaság és a társadalom személyszállítási közszolgáltatások iránti igényének megállapítása, nyomon követése,

c) a közszolgáltatások megszervezésével kapcsolatos intézményi és szabályozási keretek kialakítása, a helyi személyszállítási közszolgáltatások megszervezése, a közlekedési szolgáltató kiválasztása, a helyi személyszállítási közszolgáltatások –a személyszállítási közszolgáltatási szerződések megkötésével történő – megrendelése,

d) a helyi közlekedés díjainak személyszállítási közszolgáltatási szerződés keretében történő megállapítása, a helyi személyszállítási közszolgáltatások bevételekkel nem fedezett indokolt költségeinek megtérítése, valamint a szolgáltatások teljesítésének ellenőrzése,

e) a település helyi közszolgáltatási személyszállítási szolgáltatásának ellátására vonatkozó menetrendi koncepciók kidolgozása.”

## Indokolás

A módosító indítvány a Fővárosi Önkormányzat kötelezően ellátandó feladatkörét a többi települési önkormányzattal azonos módon önként vállalt feladatként javasolja meghatározni. Az önkéntes feladatvállalás megnyitja annak a lehetőségét, hogy a helyi közlekedés integrációja az elővárosi közlekedéssel megvalósulhasson, és egységesen a Miniszter irányítása alá kerülhessen.

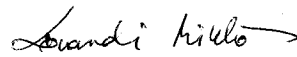
Budapest, 2012. március 13.



Bódecs Barna

országgyűlési képviselő

JOBBIK Magyarországért Mozgalom



Korondi Miklós

országgyűlési képviselő

JOBBIK Magyarországért Mozgalom