



országgyűlési képviselő

rományszám: T/6044/46

Érkezett: 2012. MÁRC 13.

Módosító javaslat

Kövér László Úrnak
az Országgyűlés elnökének

Helyben

Tisztelt Elnök Úr!

A Házszabály 94. § (1) bekezdése és 102. § (1) bekezdése alapján a személyszállítási szolgáltatásokról szóló T/6044 számú törvényjavaslatához a következő

módosító javaslatot

terjesztjük elő:

1. A törvényjavaslat 21. §-a és az azt megelőző 16. cím az alábbiak szerint módosul:

„[16. Közlekedésszervező] Közlekedésszervezési feladatok ellátása

[21. § (1) Az önkormányzat a 4. § (4) bekezdés c–e) pontjában, az 5. §-ában, 12. § (7) bekezdésében, 23–31. §-ában, valamint a 35. §-ában szabályozott feladatokat a feladat ellátásához szükséges forrásokkal együtt – az állam, vagy az önkormányzat kizárólagos tulajdonában, vagy kizárólag az állam és az önkormányzat közös tulajdonában álló korlátolt felelősségű társaság, vagy részvénytársaság, vagy irányítása alatt álló költségvetési szerv formájában működő – közlekedésszervezőnek adhatja át. A közlekedésszervező működése alatt az állam vagy az önkormányzat kizárólagos tulajdonjogának, vagy az állam és az önkormányzat közös kizárólagos tulajdonjogának fennállását folyamatosan biztosítani szükséges.

(2) Az önkormányzat az átadott feladatok tekintetében szakmai felügyeletet gyakorol a közlekedésszervező felett, ennek során az ellátásért felelős a közlekedésszervező által az (1) bekezdésben meghatározott rendelkezések alapján ellátott feladatok tekintetében hozott döntéseit megváltoztathatja, vagy megsemmisítheti. A szakmai felügyelet körében az önkormányzat évente egy alkalommal értékeli a közlekedésszervező tevékenységét és a következő időszakra tervezett stratégiai intézkedéseit.

(3) Amennyiben a közlekedésszervező valamely közszolgáltatási tevékenysége gazdasági tevékenységnek minősül akkor azt kizárólag az Európai Unió által az Európai Unió működéséről szóló szerződés 106. cikk (2) bekezdésének alkalmazása érdekében kiadott kötelező jogi aktusnak és a vasúti és közúti személyszállítási közszolgáltatásról, valamint

az 1191/69/EGK és az 1107/70/EGK tanácsi rendelet hatályon kívül helyezéséről szóló, 2007. 23-ai 1370/2007/EK parlamenti és tanácsi rendeletnek megfelelő közszolgáltatási szerződés alapján végezheti.] A közlekedésszervezési tevékenységet a személyszállítási ellátásért felelős kormányzati szervezet, önkéntes feladatátvállalás esetén a települési önkormányzat, a területileg érintett települési önkormányzatokkal történő rendszeres menetrendi egyeztetés alapján végzi. Közlekedési Szövetség létrehozása esetén a közlekedésszervezési tevékenységet az ellátásra felelős a Közlekedési Szövetség felelős szervének adja át.”

2. A törvényjavaslat 22. §-ának elhagyását javasoljuk, a további paragrafusok számozása értelemszerűen változik.


Indokolás

A közlekedésszervezői feladatok különválasztását az ellátásért felelős személyétől az előző szocialista-szabaddemokrata kormányzat hajtotta végre annak érdekében, hogy a vidéki vasutak megszüntetéséhez, a regionális közlekedés csökkentéséhez, a kistelepülések közösségi közlekedésének leépítéséhez egy függetlennek látszó szakmai szervezet véleményére hivatkozhatson. A Közlekedésszervezési Irodák a múltban is, és a mai viszonyok között is az ellátásért felelős akaratát hajtják végre a közlekedési gyakoriságnak, és színvonalnak a finanszírozási forrásokhoz való igazításával. A külön szervezet fenntartása egyben indokolatlan többlet költségeket okoz a közösségi szervezésében és irányításában. Ezért a különválasztás megszüntetését javasoljuk azzal, hogy e tekintetben is lehetőséget kívánunk biztosítani a valós, az utazóközönség érdekeit szolgáló Közlekedési Szövetségek létrehozására, és e jogosítvány hozzájuk delegálására.

Budapest, 2012. március 13.



Bódecs Barna
országgyűlési képviselő
JOBBIK Magyarországért Mozgalom



Korondi Miklós
országgyűlési képviselő
JOBBIK Magyarországért Mozgalom