



Országgyűlési Képviselő  
Fidesz – Magyar Polgári Szövetség

**Módosító javaslat**

**Kövér László**  
az Országgyűlés Elnöke részére

Helyben

**Tisztelt Elnök Úr!**

A Házszabály 94. § (1) bekezdése és 102. § (1) bekezdése alapján a **személyszállítási szolgáltatásokról** szóló T/6044. számú törvényjavaslatához az alábbi

***módosító javaslatot***

terjesztem elő:

**1. A törvényjavaslat 4. § (4) bekezdésének d) pontja az alábbiak szerint módosul:**

„d) a helyi közlekedés díjainak [személyszállítási közszolgáltatási]szerződés keretében történő megállapítása, a helyi személyszállítási közszolgáltatások bevételekkel nem fedezett indokolt költségeinek megtérítése, valamint a szolgáltatások teljesítésének ellenőrzése,”

**2. A törvényjavaslat 7. § (1) bekezdése az alábbiak szerint módosul:**

„(1) A közforgalmú személyszállítási szolgáltatást teljesítő közlekedési szolgáltató vagy – amennyiben a bevételek beszedését a közlekedésszervező végzi – a közlekedésszervező vagy ezek megbízottja jogosult a személyszállítási szerződés teljesítésével összefüggésben a személyszállítási szolgáltatásban részt vevő, menetdíjat meg nem fizető utas azonosíthatósága, a személyhez kötött utazási jogosultság ellenőrzése, valamint a közszolgáltatási utazási kedvezmények igénybevétele jogszerűségének megállapítása céljából a személyszállítási szolgáltatásban részt vevő utas azonosíthatóságához szükséges, a (4) bekezdésben meghatározott adatok megismerésére.”

**3. A törvényjavaslat 8. § (1) bekezdése az alábbiak szerint módosul:**

„(1) A vasút-, trolibusz- és az autóbusz-állomáson a közforgalom számára nyitva álló helyen, a megállóhelyen, kikötőben, valamint a személyszállító vasúti járművek, trolibuszok, az autóbuszok és a hajók, kompok belterében, a vasút-, trolibusz- és az autóbusz-állomáson, hajóállomáson és megállóhelyen található berendezések, a személyszállító vasúti járművek, trolibusz, autóbusz, és a hajók, kompok, továbbá az utasok életének, személyének, testi épségének és vagyontárgyaik védelme céljából az információs önrendelkezési jogról és az információs szabadságról szóló törvény szerinti adatvédelmi jogok érvényesítése mellett, továbbá e törvényben meghatározott korlátozó rendelkezések betartásával a szolgáltató, a közlekedésszervező, valamint a vasút-, trolibusz-, autóbusz- és hajóállomás vagy megállóhely, kikötő üzemeltetője (e szakasz alkalmazásában a továbbiakban együtt:

szolgáltató) jogosult elektronikus biztonságtechnikai rendszeren keresztül megfigyelést folytatni, a megfigyelés során kép- és hangfelvételt készíteni, valamint a készített kép- és hangfelvételt kezelni.”

#### **4. A törvényjavaslat 15. § (4) bekezdése az alábbiak szerint módosul:**

„(4) A közlekedési hatóság részére a piac felügyeletével kapcsolatos tevékenységéért az autóbusszal közúti személyszállítási szolgáltatásokat végző közlekedési szolgáltatók felügyeleti díjat fizetnek. A felügyeleti díj mértéke az előző évi autóbusszal végzett közúti személyszállítási szolgáltatások teljesítéséből származó nettó árbevétel 0,1%-a. Előző évi nettó árbevétel hiányában a felügyeleti díjat a tárgyidőszakban tényleges árbevétel alapján kell megfizetni. A felügyeleti díj meg nem fizetése vagy késedelmes teljesítése esetén az esedékesség napjától a teljesítés napjáig késedelmi pótlékot kell fizetni. A késedelmi pótlék mértéke minden naptári nap után a felszámítás időpontjában érvényes jegybanki alapkamat kétszeresének háromszázhatvanötöd része. A felügyeleti díj számításának, megállapításának részletes szabályait, valamint megfizetésének módját és feltételeit a Kormány rendeletben állapítja meg.”

#### **5. A törvényjavaslat 20. § (6) bekezdése az alábbiak szerint módosul:**

„(6) A személyszállítási közszolgáltatást nyújtó szolgáltató,  vagy közlekedésszervező kijelölése esetén a közlekedésszervező köteles közforgalmú menetrendet készíteni és azt közzétenni, abban elkülönítetten megjeleníteni a személyszállítási közszolgáltatást.”

#### **6. A törvényjavaslat 22. § (5) bekezdése az alábbiak szerint módosul:**

„(5) Ha a kijelölő jogszabály a bevételek beszedését a közlekedésszervező feladatáknént rögzíti, a közlekedési közszolgáltatásokkal kapcsolatos díjbevételek beszedésére, **és a fogyasztói árkiegészítés igénylésére, valamint** szociális menetdíj támogatás igénylésére a közlekedésszervező az e törvényben meghatározott szabályok szerint jogosult és kötelezett.”

#### **7. A törvényjavaslat 31. § (2) és (4) bekezdése helyébe az alábbi rendelkezések lépnek:**

„(2) Ha a bevételek beszedését a közlekedésszervező végzi, a személyszállítási közszolgáltatások díjai, a pótdíjak és az díjalkalmazási feltételek, továbbá ezek megsértése esetén érvényesíthető jogkövetkezmények **[a közszolgáltatási szerződésben és ]a feladatellátási szerződésben az általános forgalmi adót nem tartalmazó mértékben kerülnek meghatározásra.**”

„(4) A közszolgáltatási szerződésben és a feladat-ellátási szerződésben meghatározott díjak, a kedvezményes díjak és a díjmentes utazások igénybevételéhez szükséges utazási okmányok alkalmazását - a közszolgáltatási szerződésben és a feladat-ellátási szerződésben rögzített kereteken belül - a közlekedési szolgáltató **[az üzletszabályzat részét képező ]díjszabásában köteles rögzíteni és közzétenni.**”

#### **8. A törvényjavaslat 32. § (4) és (5) bekezdése az alábbiak szerint módosul:**

„(4) Az országos, regionális és elővárosi közlekedési szolgáltató a bevételeket időponthoz, járatokhoz, menetjegyhez, árkategóriákhoz, valamint indulási és érkezési állomáshoz rendelhető adatstruktúrában köteles nyilvántartani.

(5) Ha a bevételek beszedését a 22. § (5) bekezdése szerint a közlekedésszervező végzi, akkor a (3)[-~~(4)~~] és (6) bekezdésben foglalt kötelezettségek a közlekedésszervezőt terhelik.”

**9. A törvényjavaslat 33. §-a az alábbi új (5) bekezdéssel egészül ki, a további bekezdések számozása értelemszerűen változik:**

„(5) A nemzeti mobil fizetési szervezet általi továbbértékesítés esetén a (3) bekezdés alkalmazásában a jegy vagy bérlet megvásárlójának az a személy minősül, aki azt a nemzeti mobil fizetési szervezettől megvásárolja.”

**10. A törvényjavaslat 50.§ (2) bekezdése az alábbiak szerint módosul:**

„(2) E törvény 15–16.§-a, a 32. § (1) bekezdés g) és h) pontja, a 32. § (6) bekezdése, a 35. § (7) bekezdése, a 38.§-a, valamint [53.§ (6) bekezdése ]az 55.§-a 2013. január 1-jén lép hatályba.”

**11. A törvényjavaslat 51. § (1) bekezdése az alábbiak szerint módosul:**

„(1) A vasúti társaságok által megkötött, az utazási kedvezményekre vonatkozó megállapodásai alapján a jelen törvény hatálybalépése előtt megszerzett kedvezmények a kedvezményezettek e törvény hatálybalépése után is megilletik. A jogosultat a megszerzett kedvezmények a nyugdíjba vonulását követően [is megilletik.] akkor illetik meg, ha a vasúti társaságok közötti megállapodások alapján már e törvény hatályba lépése előtt is jogosult volt kedvezményre munkavállalóként, és e törvény hatályba lépése előtt jogosulttá vált a nyugdíjas kedvezményre is.”

**12. A törvényjavaslat 51.§-a az alábbi (7)-(8) bekezdéssel egészül ki:**

„(7) A 2012. évben a szociálpolitikai menetdíj támogatás forrása a Magyarország 2012. évi központi költségvetéséről szóló 2011. évi CLXXXVIII. törvény 1. melléklet XLII. fejezet 31. címében, a 2. mellékletben és a 9. melléklet 1. pontjában meghatározott fogyasztói árkiegészítés.

(8) A 19.§ (4). bekezdésében meghatározott személyszállítási üzletszabályzatot a közforgalmú személyszállítási közszolgáltatást végző közlekedési szolgáltató e törvény rendelkezéseinek figyelembe vételével 2013. március 1-jéig köteles módosítani.”

**13. A törvényjavaslat a következő új 56.§-sal egészül ki, egyidejűleg a törvény 56-57.§-ának számozása 57-58.§-ra változik:**

„56. § Az árak megállapításáról szóló LXXXVII. törvény 1.§ (2) bekezdésének j) pontja az alábbiak szerint módosul:

„[A törvény hatálya nem terjed ki:]

j) a személyszállítási szolgáltatásokról szóló törvényben meghatározott helyi, valamint az elővárosi, regionális és országos közösségi közlekedési szolgáltatások áaira.””

**14. A törvényjavaslat 56. § (1) bekezdése a következő d) ponttal egészül ki:**

[Hatályát veszíti]

„d) a nemzeti mobil fizetési rendszerről szóló 2011. évi CC. törvény 11.§ (2) bekezdése”

**15. A törvényjavaslat 56. § (2) bekezdése az alábbiak szerint módosul:**

„(2) Hatályát veszti a Vtv. 1. § (1) bekezdés c) pontja, az 1. § (3)–(4) bekezdése; 2. § (2) bekezdés 18. és 21. pontja, a 2. § (5) bekezdés 3., 13., 17–18. és 20. pontja; 3. § (1) a) pontjában a „vasúti személyszállítási közszolgáltatások fejlesztése,” szövegrész, 3. § (2) h, j–l. pontja, továbbá 3. § (3)–(4) bekezdése; 3/A–3/B. §-a; 5. § (1) bekezdés b) pontjában a „, valamint a helyi vasúti személyszállítási közszolgáltatás” szövegrész, az 5. § (1) bekezdés d–f) pontja, az 5. § (3)–(4) bekezdése; 11. § (2) bekezdésében a „személyszállítási és” szövegrész; 5/A–5/B. §-a; 12. § (1) bekezdése; 15. § (3) bekezdése; 17. §-a, a 19. §-t megelőző „SZEMÉLYSZÁLLÍTÁSI SZOLGÁLTATÁS” alcím, 19–21/C. §-a; 27. §-t megelőző „A VASÚTI SZEMÉLYSZÁLLÍTÁSI KÖZSZOLGÁLTATÁSI SZERZŐDÉS ÉS A KÖZSZOLGÁLTATÁS ELLENTÉTELEZÉSE ÉRDEKÉBEN MEGÁLLAPÍTHATÓ KÁRTALANÍTÁS” alcím, a 27–27/F. §-a; a 27/G. §-t megelőző „A SZEMÉLYSZÁLLÍTÁSI KÖZSZOLGÁLTATÁS DÍJAI, JEGY- ÉS BÉRLETRENDSZERREL KAPCSOLATOS SZABÁLYOK” alcím, a 27/G–27/H. §-a; 53/A–53/C. §-a; 68. § (2) bekezdése; 68/H. §-a; a 68/I. §-t megelőző „MÉG ELÉGSÉGES SZOLGÁLTATÁS A VASÚTI KÖZFORGALMÚ KÖZLEKEDÉSBEN” alcím, a 68/I. §; a 79/A. §-t megelőző „A vasúti személyszállítást igénybe vevő utasok jogainak védelme” alcím, a 79/A–79/B. §-a, 87. § (3) és (10)–(12) bekezdése; 88. § (1) bekezdés c) pontjában a „valamint a 79/A. § (3) bekezdésének c) pontjában meghatározott bírság mértékére” szövegrész, valamint h) és p) pontja; 88. § (2) bekezdés 16., 18., 25. és 27. pontja, valamint 29–30. pontja.”

**Indokolás**

A módosítások célja olyan pontosítások átvezetése, amelyek a törvényjavaslatnak a kapcsolódó jogszabályokkal való összhangját, valamint a törvényjavaslat szövegének belső konzisztenciáját hivatottak javítani, illetve a törvény szövegét egyértelműbbé teszik.

A törvényjavaslat érinti a 2012. május 1-jén hatályba lépő nemzeti mobil fizetési rendszerről szóló 2011. évi CC. törvényt, valamint a szociális menetdíj támogatás tekintetében kapcsolódik a Magyarország 2012. évi központi költségvetéséről szóló 2011. évi CLXXXVIII. törvényben meghatározott néhány előíráshoz, illetve szükséges az egyes törvények Alaptörvénnyel összefüggő módosításáról szóló 2011. évi CCI. törvényben szereplő bizonyos közlekedési tárgyú rendelkezések jogtechnikai pontosítása is.

A módosítások célja, hogy a személyszállítási szolgáltatásokról szóló törvény szabályai e törvényekkel összhangban álló, egységes rendelkezéseket tartalmazzanak.

Ezen túlmenően a módosító javaslat a törvényjavaslat normaszövegének jogtechnikai és szövegtechnikai pontosítására is javaslatot tesz.

Budapest, 2012. március 13.



**Manninger Jenő**  
Fidesz – Magyar Polgári Szövetség