



ORSZÁGGYŰLÉSI KÉPVISELŐ

Országgyűlés Hivatala

Irományszám: T/6044/41

Módosító javaslat

Érkezett: 2012. MÁRC 13.

Dr. Kövér László úrnak
az Országgyűlés elnökének

Helyben

Tisztelt Elnök Úr!

A Hárszabály 94.§ (1) bekezdése és a 102.§ (1) bekezdése alapján *a személyszállítási szolgáltatásokról szóló T/6044. számú törvényjavaslathoz az alábbi*

módosító javaslatot

terjesztjük elő:

A törvényjavaslat 27. § (3) bekezdésének az alábbi módosítását javasoljuk:

(3) Amennyiben az infrastrukturális adottságok lehetővé teszik – és az adott település közösségi közlekedési rendszere kizárólag országos, regionális vagy elővárosi menetrendszerinti autóbuzsosz vagy vasúti személyszállítási szolgáltatás révén biztosított – a (2) bekezdésben meghatározott viszonylatokban nyújtott alapellátás naponta olyan számú [településenként napi 3] – a települési önkormányzattal az egységes egyeztetési eljárás keretében történő egyeztetések eredményének figyelembevételével kialakított menetrendi fekvésű – [járatpár.járatpár, amely alkalmas a valós utazási igények megfelelő színvonalon és módon történő kiszolgálására.

Indokolás

A törvényjavaslatban alapellátásként szereplő napi három járatpár rögzítése nem megalapozott. Nem egyértelmű ugyanis, hogy napi három járatpár elegendő mértékű társadalmi mobilitást fog-e lehetővé tenni minden jelenlegi közlekedési viszonylaton. Nem ismert, hogy az alapellátás mértékének meghatározása milyen utasszámlálási adatokon és közlekedésszervezési elveken alapul, annak rögzítését milyen hatásvizsgálat előzte meg. Nem világos, hogy mindenhol szükséges-e és elégséges-e napi három járatpár üzemeltetése.

A közösségi közlekedési szolgáltatások mértékének meghatározása során egyszerre kell tekintettel lenni a társadalom mobilitási igényeinek megfelelő szintű kiszolgálására és a költséghatékonyság követelményére, azonban a valamennyi település tekintetében azonos szinten rögzített mértékű alapellátás ezt nyilvánvalóan nem teszi lehetővé. Ehelyett azt javasoljuk, hogy annyi járat biztosítása legyen kötelező, amennyire valóban – utasszámlálási és egyéb megalapozó adatok alapján – szükség van, ez akár több mint napi három járatpár, akár kevesebb.

Budapest, 2012. március 13.

Mesterházy Attila
országgyűlési képviselő
MSZP

Dr. Józsa István
országgyűlési képviselő
MSZP

Dr. Szekeres Imre
országgyűlési képviselő
MSZP

Pál Tibor
országgyűlési képviselő
MSZP

Tóth Csaba
országgyűlési képviselő
MSZP

Varga Zoltán
országgyűlési képviselő
MSZP

Göndör István
MÁP

TOKACS ISTVÁN

Dr. Steiner Károl

PÁL BÉLA
MÁP

Görgös Zoltán
MÁP

TOKACS TIBOR
MSZP