



ORSZÁGGYŰLÉSI KÉPVISELŐ

Országgyűlés Hivatala

nyomtatványszám: T/6044/11

Érkezett: 2012. MÁRC 12.

Módosító javaslat

Dr. Kövér László úr,
az Országgyűlés elnöke részére

Helyben

Tisztelt Elnök Úr!

A Hárszabály 94. § (1) bekezdése és 102. §. (1) bekezdése alapján a **személyszállítási szolgáltatásokról szóló T/6044.** számú törvényjavaslathoz az alábbi

módosító javaslatot

terjesztjük elő.

1. a törvényjavaslat 39. § módosítását az alábbiak szerint javasoljuk:

39. § (1) A sztrájkról szóló 1989. évi VII. törvény (a továbbiakban: Sztrájk tv.) 4. § (2) bekezdésében meghatározott, még elégséges szolgáltatás mértéke a munkabeszüntetésben érintett időszakra vetítve vonalanként

- a. a helyi és elővárosi személyszállítási közszolgáltatások esetén a megrendelt személyszállítási szolgáltatás mennyiségének 66 %-a, az elégséges szolgáltatás kötelező minimum mértékét csak a reggeli csúcsforgalomban 06.00-tól 08.00.ig és délután 15.00-tól 18.00-ig kell nyújtani;
- b. az országos és a regionális személyszállítási közszolgáltatások esetén a megrendelt személyszállítási szolgáltatás mennyiségének 50 %-a, az elégséges szolgáltatás kötelező minimum mértékét csak a reggeli csúcsforgalomban 06.00-tól 08.00.ig és délután 15.00-tól 18.00-ig kell nyújtani;
- c. a köztes időszakban, hétfőn és ünnepnapon nem kötelező a minimum mértékű szolgáltatás nyújtása.

(2) Az (1) bekezdésben meghatározott arányokat vonalankénti bontásban, járatonként számolva, tört szám esetén felfelé kerekítve kell meghatározni. A még elégséges szolgáltatás mértéke az (1) bekezdésben meghatározott mennyiséget a munkabeszüntetés szervezői és a munkáltató közös megállapodásával meghaladhatja.

(3) Az (1) bekezdésben meghatározott mértékeket a munkabeszüntetés első 24 órája tekintetében óránként, ezt követően napi bontásban kell érvényesíteni oly módon, hogy ha a munkabeszüntetés munkanapon 6:00-9:00, illetve 15:00-18:00 közötti időszakot is érint, az (1) bekezdésben meghatározott mértékeknek ezen időszakokra vetítve önállóan, óránkénti bontásban is teljesülniük kell.

(4) A sztrájkjal érintett közlekedési szolgáltató az (1)–(3) bekezdésben foglaltaknak megfelelő és eleget tevő menetrend-tervezetet dolgoz ki és azt legkésőbb sztrájk megkezdésének időpontját két nappal megelőzően a lakosság egyidejű tájékoztatásával meghirdeti.

(5) Az (1) bekezdésben meghatározott mértékű szolgáltatás nyújtása csak abban az esetben tekinthető a még elégséges szolgáltatás teljesítésének, ha az a menetrendben előre meghirdetett útvonalon és időpontban megvalósul.

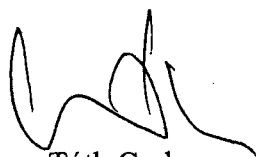
(6) Az országos, regionális és elővárosi közszolgáltatások esetében a még elégséges szolgáltatás mértéke egyetlen település tekintetében sem lehet kevesebb a 27. §-ban rögzített alapellátás szintjénél.

(7) Ha a munkabeszüntetésben résztvevők az (1)–(3) bekezdés szerinti szolgáltatás nyújtását akadályozzák vagy ellehetetlenítik, a közlekedési szolgáltató a munkabeszüntetés szervezőivel és résztvevőivel szemben kártérítési igényvel élhet, továbbá jogosult a vele szemben harmadik fél által érvényesített kárigényeket rájuk továbbhárítani.

INDOKOLÁS

A helyi közlekedés esetében az elégséges szolgáltatás kötelező minimum mértékét csak a reggeli csúcsforgalomban 06.00-tól 08.00-ig és délután 15.00-tól 18.00-ig javasoljuk előírni. A módosító javaslatunk a szakszervezetek álláspontját is tükrözi.

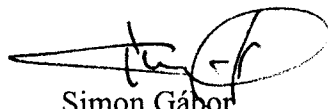
Budapest, 2012. március 12.



Tóth Csaba
MSZP



Kiss Péter
MSZP



Simon Gábor
MSZP