

ORSZÁGGYŰLÉSI KÉPVISELŐ

Országgyűlési Hivatala

Irományszám: K/5927

Érkezett: 2012 FEBR 15.

Dr. Kövér László
az Országgyűlés Elnöke részére

Írásbeli választ igénylő kérdés

Helyben

Tisztelt Elnök Úr!

A Hárszabály 91.§-a alapján írásbeli választ igénylő kérdést kívánok benyújtani **Dr. Réthelyi Miklós, nemzeti erőforrás miniszter úrhoz**

„Kinek segítség a segítség?”

címmel.

Tisztelt Miniszter Úr!

Hiába emelte meg a kormány annak a támogatásnak az összegét, amely a súlyosan mozgáskorlátozott személyeket segíti új autó megvétele esetén, a mozgáskorlátozottak közlekedési támogatásával kapcsolatban egyre nagyobb a felháborodás. A megszorítások időszakában szokatlan állami bőkezűség azonban olyan megkötésekkel párosul, amelyek a legtöbb igénylő számára lehetetlenné vagy értelmetlenné teszik a támogatás igénybevételét. A rendszer már nem az érintetteket, hanem sokkal inkább a lebonyolító konzorciumot segíti. A súlyosan mozgáskorlátozott személyek és szervezeteik értetlenül állnak a minisztérium és a konzorcium közötti szerződés megkötése előtt.

Bárki megtekintheti a Mozgáskorlátozottak Egyesületeinek Országos Szövetségének (MEOSZ) honlapján közzétett pályázati kiírást és szerződést, amely szerint meglehetősen abszurd feltételekkel lehet gépkocsihoz jutni a jogosultaknak.

A kormány által kezdeményezett változtatás után a jogosultak köre is szűkült, már csak azok kaphatnak autóvásárlási támogatást, akik születésüktől mozgáskorlátozottak, a balesetet szenvedettek nem.

Az állami segítség egyébként is elég érdekes módon van kitalálva, hiszen éppen egy olyan gépjármű megvételére ad támogatást, amelyben nincs automata sebességváltó, illetve amely nagyobb kerekes szék szállítására a méreténél fogva alkalmatlan, amint arra a Mozgáskorlátozottak Egyesületei Országos Szövetsége korábban felhívta a Nefmi figyelmét.

A dokumentumok illetve a szabályozás alapján mindenképpen kötelező a hitelszerződés megkötése a támogatás igénybevételéhez. Ez azt jelenti, hogy mindenképpen hitelt kell felvennie a fogyasztóknak, amelyet kizárólag a Széchenyi Banknál kérhet. Annál a Banknál, amelynek elnöke a sajtó által Fidesz közelinek mondott Töröcskei István.

A szerződésben foglaltak szerint a THM olyan magas (27-34%), hogy minden más esetben alacsonyabb költségek mellett lehetne hitelhez jutnia egy igénylőnek. Ez a THM háromszorosa más, a piacon elérhető autóhiteleknek, ugyanilyen autót akár félmillió forinttal olcsóbban is bárki vehet. Tehát tényleges kedvezményről itt nem lehet beszélni.

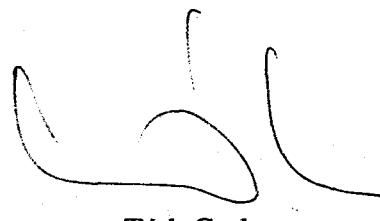
De több érdekesség is van még: amennyiben a jogosult a legnagyobb előírt kezdőrészletnél több önerőt forgatna be a vásárlásba, a pluszpénzt a pénzügyi intézet köteles betétként kezelni, a havi részlet ennek terhére levonni. Ez azt jelenti, hogy az irreálisan magas kamatokat a vásárló a saját betétjéből fizetheti meg a banknak. Mire a mozgáskorlátozott az utolsó fillérig törleszti a kölcsönt, nagyjából a flottakedvezmény összegét bukja el.

A MEOSZ reménykedik, hogy módosítani fogják a feltételeket. Velük együtt reménykedve kérdőztem Miniszter urat:

- Milyen módon tervezik változtatni ezt a meglehetősen előnytelen feltételeket biztosító állami támogatást?
- Miért nem veszik figyelembe a mozgáskorlátozottak véleményét, amikor szerintük, egy számukra alkalmatlan gépjármű megvételét támogatja az állam az adófizetők forrásaiból?
- Lehetséges-e ilyen magas THM előírása az új szabályozás szerint?
- Mit gondol Ön arról, hogy milyen segítség az, amikor éppen az állam kényszeríti az állampolgárokat előnytelen hitelfelvételre?

Várom megtisztelő válaszát!

Budapest, 2012. február 15.



Tóth Csaba

(MSZP)

országgyűlési képviselő