

**az általános forgalmi adóról szóló 2007. évi CXXVII. törvénynek  
a tömegközlekedést biztosító cégek pénzügyi nehézségei könnyítése érdekében szükséges  
módosításáról**

**1. §**

Az általános forgalmi adóról szóló 2007. évi CXXVII. törvény 3. számú mellékletének II. része helyébe a következő rendelkezés lép:

*„3. számú melléklet a 2007. évi CXXVII. törvényhez*

*A 82. § (2) bekezdésének alkalmazása alá tartozó termékek, szolgáltatások*

**II. rész: szolgáltatások**

Sor- szám	Megnevezés
1.	Távhőszolgáltatás, ideértve a villamos energiáról szóló törvény alapján megújuló energiaforrásnak minősülő energiaforráson alapuló hőszolgáltatást
2.	Előadóművész személyes közreműködésével a) vendéglátás keretében, üzletben, b) nem nyilvánosan meghirdetett családi esemény, baráti rendezvény keretében, zárt körben, vagy c) belépődíj nélkül tartott, a zenés, táncos rendezvények működésének biztonságosabbá tételéről szóló kormányrendelet hatálya alá nem tartozó, közösségi rendezvényeken nyújtott hangszeres élőzenei szolgáltatás
3.	Helyközi vasúti személyszállítás
4.	Egyéb menetrendszerű szárazföldi személyszállítás

”

**2. §**

E törvény kihirdetését követő hónap első napján lép hatályba és az azt követő napon hatályát veszti.

## INDOKOLÁS

### Általános indokolás

A helyi és helyközi tömegközlekedési vállalatok alulfinanszírozottsága, annak költségvetésből történő megsegítése hatalmas terhet ró a központi költségvetésre és ezen keresztül az összes adófizetőre. Ezen vállalkozások működőképességének fenntartása rendszeres költségvetési támogatást igényel, miközben ugyanezek a cégek ÁFA jogcímen hatalmas összegeket fizetnek a központi költségvetésbe.

Példaként említhetjük a BKV-t, amely menetdíjbevételeiből származó kb. 50 milliárd forint nettó árbevétele után 12,5 milliárd forint ÁFA-t volt köteles befizetni a költségvetésbe. Amennyiben a Javaslatban szereplő 5 százalékos ÁFA-nak megfelelő összeget kellett volna fizetnie, úgy a befizetendő adó összege 2,5 milliárd forint, a különbözetként mutatkozó 10 milliárd forintot pedig működésre, karbantartásra esetleg fejlesztésre, beruházásra, adósságcsökkentésre lehetett volna fordítani. Hasonló nagyságrendű összeggel számolhatunk a MÁV esetében is.

A javaslat az SZJ 60.10.1 Helyközi vasúti személyszállítás és SZJ 60.21 Menetrendszerű egyéb szárazföldi személyszállítás tevékenységet, tehát jellemzően a MÁV, a BKV és a Volán-társaságok jegy- és bérleteladásból származó bevételének ÁFA-kötelezettségét érinti.

A javaslat célja tehát a helyi és helyközi tömegközlekedést biztosító vállalatok finanszírozásának könnyítése azáltal, hogy személyszállításból származó árbevételükből az általános szabályok szerinti (27 százalék) és a kedvezményes (5 százalék) számított ÁFA különbözete közvetlenül e cégeknél marad, így hozzájárul azok likviditásához is. A javaslat továbbá biztosítja, hogy a cégek e „támogatást” a szolgáltatásokat ténylegesen az azt igénybe vevőktől kapják meg, ne pedig az összes adófizetőtől.

A javaslat összhangban van a vonatkozó, 112/2006/EK irányelv (ún. HÉA-irányelv) 98. cikkével, mely lehetővé teszi e szolgáltatások (HÉA-irányelv III. melléklet, 5. pontja) esetén a kedvezményes ÁFA-kulcs alkalmazását.

A javaslat egyúttal – tekintettel néhány érintett vállalat súlyos pénzügyi helyzetére – a lehető legkorábbi hatályba lépést irányozza elő.

### Részletes indokolás

#### *Az 1. §-hoz*

Az általános indokolásban megfogalmazott célok elérése érdekében a javaslat a tömegközlekedési szolgáltatások adómértékét 27 százalékról 5 százalékra csökkenti.

#### *A 2. §-hoz*

Hatályba léptető rendelkezés és a jogrendszer terheltségének megszüntetése érdekében tett deregulációs intézkedés.



**Szilágyi György**  
országgyűlési képviselő

**Képviselői önálló indítvány**

**Dr. Kövér László úrnak,**  
az Országgyűlés elnökének

Helyben

**Tisztelt Elnök Úr!**

Mellékelten - a Hárszabály 85. § (2) bekezdés d) pontja alapján – benyújtom az általános forgalmi adóról szóló 2007. évi CXXVII. törvénynek a tömegközlekedést biztosító cégek pénzügyi nehézségei könnyítése érdekében szükséges módosításáról szóló törvényjavaslatot.

A törvényjavaslat indokolását csatolom.

Budapest, 2012. január 19.

*Szilágyi György*  
Szilágyi György  
Jobbik