



NEMZETI FEJLESZTÉSI
MINISZTERIUM

NFM/31/6/2012.

Németh Zsolt úr
országgyűlési képviselő

K/5543/1

Érkezett: 2012 JAN 13.

Tisztelt Képviselő Úr!

Az Országgyűlés Házszabálya 91. §-ának (2) bekezdésében foglaltak szerint a hozzáam intézett „**Mi lesz Komló város helyi buszközlekedésével, azután hogy a Pannon Volán felmondta a szerződést a várossal?**” című, K/5543. számú írásbeli kérdésére az alábbi tájékoztatást adom:

Az autóbusszal végzett menetrend szerinti személyszállításról szóló 2004. évi XXXIII. törvény 3. §-a a helyi közforgalmú közlekedés fenntartását települési önkormányzati ellátási körbe rendeli. A jogszabályi rendelkezések értelmében a közszolgáltatás valamennyi feltételét – kiemelten a menetrendre, annak módosítására, a díjrendszerre és a szolgáltató veszteségeinek ellentételezésére vonatkozó rendelkezéseket – az önkormányzat, mint megrendelő és a közlekedési társaság, mint szolgáltató között létrejött szerződés tartalmazza. Az állam – külön törvény alapján – a helyi személyszállítás ellátásához az érintett önkormányzatoknak kiegészítő normatív támogatást biztosít. A szolgáltató feladat-ellátással kapcsolatban felmerült, bevétellel nem fedezett indokolt költségeinek megtérítése a megrendelő önkormányzat kötelessége.

A Pannon Volán Zrt. Komló Város Önkormányzatával 2007. december 6. napján kötött közszolgáltatási szerződés alapján végzett helyi menetrend szerinti közlekedési tevékenységének vesztesége az utóbbi években egyre nagyobb veszteségforrást és kockázatot jelentett a társaság működésében.

A Pannon Volán Zrt. által megtett intézkedések ellenére a tevékenység veszteségképződése felgyorsult. A tevékenység eredménye az elmúlt években az alábbiak szerint alakult:

	2008	2009	2010	2011 várható
veszteség (millió Ft)	56,7	73,7	102,7	125,9

Az adatok jól szemléltetik, hogy a Pannon Volán Zrt-nek az elmúlt négy évben Komló város személyszállítási szolgáltatásának ellátása összesen 359 millió forint veszteséget és ezzel jelentős vagyronvesztést okozott. Ez azt jelenti, hogy a helyi szolgáltatás végzése során felmerült társasági költségek 22 %-a egyáltalán nem térült meg. Komló városa még a normatív támogatás „önrészét” is a Pannon Volán Zrt-vel finanszíroztatja, mint „koncessziós díj”, azután visszautalja a társaságnak, tehát támogatást egyáltalán nem ad.

A Pannon Volán Zrt. Komló Várossal kötött közszolgáltatási szerződése szerint a Társaság minden év október 31-ig terjeszti be a következő év tarifaemelési és veszteség megtérítési igényét az Önkormányzat részére. Amennyiben 30 napon belül nem jön létre megállapodás, úgy a felek a szerződést közös megegyezéssel megszüntnek tekintik. A Pannon Volán Zrt. a 2012. évre vonatkozó tarifaemeléssel és veszteség megtérítéssel kapcsolatos tárgyalásait már 2011. év márciusában megkezdte, de az Önkormányzat a társaság javaslatait alapvetően nem fogadta el.

Az Önkormányzat ugyanakkor szükségesnek tartotta egy átfogó, a tényleges igényekhez és utazási szokásokhoz igazodó új járat- és menetrend kidolgozását. Az ehhez szükséges tanulmány elkészíttetésére és a tanulmány költségeinek finanszírozására az Önkormányzat a Pannon Volán Zrt-t kérte fel. Az elkészült tanulmány igazolta a Pannon Volán Zrt. korábbi álláspontját, mely szerint a vonalhálózat és menetrend racionalizálásával mintegy 40 %-os km kibocsátás csökkentés valósítható meg. (E nagyságrendű csökkenést támasztja alá a különböző, hasonló lakosságszámú településeken végzett helyi közlekedési tevékenységek km kibocsátásával kapcsolatban készített összevetés is.) A Komló által nyújtott támogatás/veszteségfinanszírozás mértéke lényegesen alacsonyabb a hasonló nagyságrendű városokénál.

Tekintettel arra, hogy a javasolt 40 %-os km kibocsátás csökkentés ellenére a veszteség – további önkormányzati döntések (tarifa, veszteségfinanszírozás) nélkül – 42,7 millió forintra lett volna becsülhető 2012-re, a Pannon Volán Zrt. a veszteség teljes megszüntetése érdekében átlagosan 44 %-os tarifaemelési javaslattal is élt. Az Önkormányzat a szakértői tanulmány ellenére 22,6 %-os km kibocsátás csökkentést és nettó 2,5 %-os tarifaemelést tartott elfogadhatónak, amellyel a Pannon Volán Zrt. vesztesége e tevékenységen 2012-ben várhatóan 90-91 millió forint lett volna.

A finanszírozás elégtelensége mellett a jelenlegi veszteség legfőbb oka, hogy Komló Város Önkormányzata a tényleges utazási igényeket jelentősen meghaladó megrendeléseket, menetrendeket határozott meg. A Pannon Volán Zrt. által tett, a finanszírozhatóságot célzó teljesítménycsökkentési javaslatokat az Önkormányzat csak rendkívül kis mértékben fogadta el az évek során.

Megegyezés az Önkormányzat és a Pannon Volán Zrt. között 2011. november 30-ig a 2012. évre vonatkozó tarifaemeléssel és veszteség megtérítéssel összefüggésben nem született. A Pannon Volán Zrt. így a közszolgáltatási szerződés vonatkozó rendelkezése szerint a szerződést 2011. december 1. napjával megszüntnek tekintti. Amennyiben a Társaság nem vitte volna végig az alábbi jogérvényesítési folyamatot, úgy újabb egy évre konzerválta volna a komlói helyi közlekedéséből származó veszteségét és a további vagyronvesztést.

A Nemzeti Fejlesztési Minisztérium a többségi tulajdonos Magyar Nemzeti Vagyonkezelő Zrt-vel közösen vizsgálja, hogy milyen szervezési és működési intézkedésekkel kezelhetőek a helyi közösségi közlekedés rendszerben fennálló finanszírozási problémák.

Kérem, hogy válaszomat szíveskedjen elfogadni.

Budapest, 2012. január „13.”

Üdvözlettel,


Németh Lászlóné

