

NEMZETI FEJLESZTÉSI  
MINISZTERIUM

Ügyiratszám: K/5452/11

NFM/364/1/2012.

Érkezett: 2012 JAN 09.

**Dr. Józsa István úr**  
**Tóth Csaba úr**  
**országgyűlési képviselők**

Tisztelt Képviselő Urak!

Az Országgyűlés Házsabálya 91. §-ának (2) bekezdésében foglaltak szerint a nemzeti fejlesztési miniszterhez intézett **„Hogyan kívánja felkészíteni a VOLÁN társaságokat a piacnyitásra?”** című, K/5452. számú írásbeli kérdésekre az alábbi tájékoztatást adom:

A Volán társaságok piacnyitásra való felkészítése a közösségi közlekedési rendszer Széll Kálmán Terv alapján megindított korszerűsítésének, átalakításának részét képezi. E feladat teljesítésében igen komoly segítséget jelent az évek óta jól működő, a közösségi és az azon alapuló hazai jogszabályoknak megfelelő költségterítési rendszer, valamint a megrendelő és a szolgáltató közötti viszonyt polgári jogi alapokra helyező közszolgáltatási szerződés-rendszer. Mindezek a Volán társaságok számára kiszámítható gazdasági és jogi hátteret biztosítanak.

A Volán társaságok működési stabilitásának biztosításán túl számos fejlesztést kezdtünk meg, amelyek hozzájárulnak a társaságok szerepének megőrzéséhez a közúti személyszállítási közszolgáltatásokban.

A Volán társaságok fő stratégiai célja, hogy járműállományuk a közszolgáltatási szerződések hatályának lejárta után olyan műszaki, forgalmi és utas-kiszolgálási paraméterekkel rendelkezzen, hogy a piacnyitás időpontjára a közösségi közlekedésben jelentkező közszolgáltatási feladatokat hatékonyan, gazdaságosan és versenyképesen láthassák el. Fontos elvárás továbbá, hogy tevékenységük és szolgáltatási színvonaluk addigra valamennyi területen és a feltételrendszerek elemeiben megfeleljen az európai normáknak. Az autóbusz-rekonstrukciós programok végrehajtásához szükséges beruházásokhoz a Volán társaságok a helyközi közösségi közlekedés bevételeiből nem képesek forrást biztosítani. Ezért a kormány 2010-ben 50 milliárd forintos keretösszeggel meghirdette a Magyar Fejlesztési Bank (MFB) Közösségi Közlekedésfejlesztési Hitelprogramot. A Volán társaságok 21,4 milliárd forint MFB által refinanszírozott gördülőállomány megújítását biztosító hitel felvételére folytattak le eredményes közbeszerzési eljárásokat. A közösségi közlekedés egészét érintő, nagy horderejű jogszabályi és szervezeti változásokra tekintettel az autóbusz beszerzésekkel kapcsolatos döntések

előkészítésére a Nemzeti Fejlesztési Minisztérium és a Magyar Nemzeti Vagyonkezelő (MNV) Zrt. közös munkacsoportot hozott létre, amely a Volán társaságok járműbeszerzési javaslatainak komplex szemléletű, közbeszerzési, gazdaságossági, iparpolitikai és közszolgáltatási szempontú vizsgálatát követően tesz javaslatot az autóbusz beszerzésekkel kapcsolatos közbeszerzések elindítására. A társaságok a rendelkezésre álló hitelek és a saját erős forrás összegéből összesen mintegy 500 darab autóbusz beszerzését tervezik. Így jelentősen megújult járműállománnyal rendelkezhetnek a piacnyitás időpontjára.

A felkészülés további állomását jelenti, hogy a Volán társaságok saját, valamint a Regionális Operatív Program keretében kiírt Közösségi Közlekedés fejlesztési pályázatok által elnyert forrásaikból 7 milliárd forint nagyságrendű informatikai fejlesztés megvalósítását kezdték el. A beruházások előreláthatólag 2012. év végéig tartanak majd.

Az informatikai fejlesztések célja a közlekedési közszolgáltatás minőségjavítása révén elérhető bevételnövelésen túl az állami költségvetést is érintő, a beruházással realizálható költségcsökkentés. A fejlesztések révén jobban ellenőrizhető a szolgáltatók forgalmi és gazdálkodási tevékenysége, megalapozhatóak a kormányzati célok teljesítését a közösségi közlekedés területén lehetővé tevő strukturális átalakításokhoz szükséges döntések.

A Volán társaságok a beruházások megvalósítása által egységes szemléletű és átjárható rendszerek megvalósítására és működtetésére lesznek képesek, amelynek eredményeképpen a közösségi közlekedés támogatása közvetlenül a forgalomból nyert valós idejű és nagy pontosságú adatok alapján tervezhető és biztosítható. A közösségi közlekedési szolgáltatások színvonala a jövőben mérhetővé, országosan összehasonlíthatóvá és folyamatosan fejleszhetővé válhat. További előnyként jelentkezhethet a közösségi közlekedés jogosulatlan igénybevételéből és a közlekedési szolgáltatásokkal történő egyéb visszaélésekből eredő károk csökkenése.

E szempontok és célok együttes érvényesülése esetén biztosítható, hogy a hazai és közösségi forrásokból költséghatékony, az utazóközönség számára érzékelhető minőségjavulás valósuljon meg. Olyan megbízható rendszer jöjjön létre, amely hatékonyan szolgálja a közösségi közlekedés versenyképességét, elősegíti az utas-megtartást és megfelelően szolgálja a közlekedési kormányzat stratégiai céljait.

A fentiekén túlmenően a piacnyitásra való felkészítés egyik fontos lépése a Volán társaságok összehasonlíthatóságának megteremtése, amelynek érdekében a tulajdonosi jogokat gyakorló MNV Zrt. 2010-ben ajánlást dolgozott ki és küldött meg a társaságok részére. Ennek célja a Volán társaságok számviteli szabályzatainak egységesítése volt oly módon, hogy az biztosítsa a társaságok teljesítményében az összemérhetőséget, és szüntesse meg a költségtérítés elosztásában tapasztalható, az elszámolási rendszer különbözőségére visszavezethető aránytalanságokat.

A Volán társaságok 2010. szeptember 30-ig elfogadták az új számviteli politikát, az eszköz- és forrás értékelési szabályzatot, valamint az önköltség-számítási szabályzatot. Az új, egységes szabályzatok már egy éve, 2011. január 1-jétől hatályban vannak.

A fentiekén kívül a Volán társaságok egységesítették alapszabályaikat, egységes elvek szerint alakították ki ingatlan gazdálkodási és hasznosítási szabályzataikat is, és jelenleg van folyamatban a társaságok egységes Felügyelő Bizottsági ügyrendjének kidolgozása.

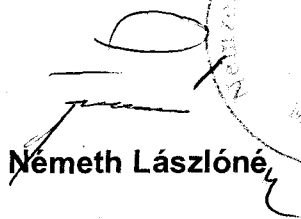
A közösségi közlekedés rendszerének átalakítása rendkívül összetett döntéselőkészítési, döntéshozatali folyamatot foglal magában, amely jelenleg is tart. Még folyamatban van azon peremfeltételek kialakítása, amelyek mentén meghatározhatóak az új közösségi közlekedési struktúra jellemzői, így a tárca kompetenciájába tartozó helyközi autóbuzsos személyszállítást végző társaságok száma, társasági formája és összetétele, valamint a működtetésükhöz szükséges létszám mértéke.

A kormány elkötelezettsége változatlan a munkahelyteremtéssel és -megőrzéssel kapcsolatos célok tekintetében. A közlekedésszakmai és költségvetési szempontok mellett ezért a foglalkoztatáspolitikai szempontokat is figyelembe veszi majd a közösségi közlekedési rendszer átalakításával kapcsolatos végleges döntések meghozatala során.

Kérem, hogy válaszomat szíveskedjenek elfogadni.

Budapest, 2012. január „9.”

Üdvözlettel,

  
  
Németh Lászlóné