



NEMZETI FEJLESZTÉSI  
MINISZTERIUM

szám: K/5450/1

Érkezett: 2012 JAN 09

NFM/363/1/2012.

**Dr. Józsa István úr**  
**Tóth Csaba úr**  
**országgyűlési képviselők**

Tisztelt Képviselő Urak!

Az Országgyűlés Hárszabálya 91. §-ának (2) bekezdésében foglaltak szerint a nemzeti fejlesztési miniszterhez intézett **„Lesz-e országos közlekedési szövetség?”** című, K/5450. számú írásbeli kérdésükre az alábbi tájékoztatást adom:

A közösségi közlekedés átfogó korszerűsítésének folyamata során szükség van a helyi közösségi közlekedés szervezését, működtetését irányító és lebonyolító szervezetrendszer átalakítására is. El kell kerülni ugyanis, hogy a nagyvárosok, ezen belül elsősorban Budapest helyi közösségi közlekedése csak olyan módon tudjon működni, hogy a kormányzat időről-időre pénzügyi támogatást nyújt ehhez.

Az őszi parlamenti ciklusban elfogadott törvénymódosítások – a már hatályos közösségi előírásokkal együtt – megteremtették a közlekedésszervezők tevékenységének jogszabályi kereteit. A helyi közlekedési rendszerek integrált szervezését segíti az uniós rendelet alapján a hazai ágazati törvényekben is bevezetett „belső szolgáltató” jogintézmény alkalmazásának lehetősége. A közlekedési szolgáltatók kiválasztása a helyi közlekedési rendszerekben – szigorú feltételek mellett – pályázattal eljárás mellőzésével is lehetséges, annak érdekében, hogy a városi közszolgáltatásokat az önkormányzatok tulajdonában lévő közszolgáltató (közüzemi) holdingok hatékonyabb módon láthassák el.

Az országos közösségi közlekedési rendszer ennél jelentősen bonyolultabban működik, a közlekedésszervezési tevékenység tekintetében sokkal több piaci szereplő és érdekelt van. A sok szereplő esetenként eltérő érdekei között összhangot teremtve az utas, a megrendelő, a tulajdonos és a szolgáltató érdekeit külön-külön is figyelembe vevő, ám ezzel együtt gazdaságosan és hatékonyan működtethető közlekedési rendszernek kell kialakulnia. A közösségi jog az országos közlekedési rendszerek tekintetében mind a vasúti közlekedés, mind a helyközi közösségi közlekedés esetében – részben már hatályban lévő, részben a közeljövőben alkalmazandó – piacnyitási szabályokat ír elő. Az ezeknek való megfelelés – a nemzeti érdekek lehető legmagasabb szinten történő érvényesítése mellett – kiemelt kormányzati cél.

Jelenleg még nem születtek meg azok a döntések, amelyek mentén az új közösségi közlekedési rendszer végleges intézményi és funkcionális szerkezete kialakítható lesz. Az országos közösségi közlekedési rendszer átalakításának szempontjairól a közösségi közlekedési koncepció kormány általi elfogadását követően tudok megfelelő mélységű tájékoztatást adni.

Kérem, hogy válaszomat szíveskedjenek elfogadni.

Budapest, 2012. január „9 .”

Üdvözlettel,

  
Németh Lászlóné

