



NEMZETI FEJLESZTÉSI  
MINISZTERIUM

Országgyűlési Hivatal

Irómányszám: K/5429/A

Érkezett: 2012 JAN 09.

NFM/335/1/2012.

**Dr. Józsa István úr  
Tóth Csaba úr  
országgyűlési képviselők**

Tisztelt Képviselő Urak!

Az Országgyűlés Házszabálya 91. §-ának (2) bekezdésében foglaltak szerint a nemzeti fejlesztési miniszterhez intézett **„Mennyivel lesz olcsóbb az állami közlekedési holding működtetése?”** című, K/5429. számú írásbeli kérdésekre az alábbi tájékoztatást adom:

A Széll Kálmán Terv alapján folyamatban van a közösségi közlekedés átfogó korszerűsítésével és átalakításával kapcsolatos döntéselőkészítő folyamat. Ennek célja egy olyan költséghatékony, a mobilitási igények kielégítésére alkalmas és az egyéni közlekedéssel versenyképes közösségi közlekedési rendszer kialakítása, amely a rendelkezésre álló költségvetési források optimális felhasználásával a lehető legjobb teljesítményt nyújtja.

A Széll Kálmán Terv alapján kialakítandó új közösségi közlekedési rendszernek a jelenleginél hatékonyabb, a források felhasználása területén átláthatóbban és eredményesebben működő rendszernek kell lennie, amely feladatait magasabb színvonalon látja el.

Az eredményes átalakítás alapfeltétele a közösségi közlekedés vagyonkezelési, szervezeti és intézményrendszerének korszerűsítése, és ennek részeként a közlekedési holding létrehozása. A közösségi közlekedési szolgáltatók új szervezetére vonatkozó döntések előkészületi stádiumban vannak. Az eredeti elképzelések a MÁV teljes adósságkonszolidációjával számoltak, azokat a költségvetési mozgástér jelentős szűkülése miatt újra kell gondolni. A lehetséges megtakarítás pontos mértéke így jelenleg még nem állapítható meg.

Kérem, hogy válaszomat szíveskedjenek elfogadni.

Budapest, 2012. január „9.”

Üdvözlettel,

  
**Németh Lászlóné**

