



Országgyűlés Hivatala

NEMZETI FEJLESZTÉSI
MINISZTERIUM

Irományszám: K/5425/1

Érkezett: 2012 JAN 09.

NFM/45/ 2/2012.

**Dr. Józsa István úr
Tóth Csaba úr
országgyűlési képviselők**

Tisztelt Képviselő Urak!

Az Országgyűlés Házsabálya 91. §-ának (2) bekezdésében foglaltak szerint a nemzeti fejlesztési miniszterhez intézett „Mit kíván tenni a lánc tartozások ellen?” című, K/5425. számú írásbeli kérdésükre az alábbi tájékoztatást adom:

Tárcánk sokat tett a közösségi közlekedés rendszerének megfelelő működéséért. Annak érdekében, hogy a MÁV szolgáltatási színvonala emelkedjen, eközben a jegyárak megfizethetőek maradjanak és az állami vasúttársaság fenntartható finanszírozása is biztosítható legyen, az átgondolt és megalapozott közlekedésszervezésen túl további források bevonása, az éveken át halmozott tartozások megszüntetése, és az elavult eszközök cseréje is feltétlenül szükséges. A jelenlegi gazdasági helyzetben e feltételek együttes biztosítása nem problémamentes, az Új Széchenyi Terv még rendelkezésre álló közlekedésfejlesztésre fordítható forrásai pedig nem rendelkeznek hozzá a fentiekben felsorolt összes, a fenntartható működés alapjául szolgáló elemhez.

Ami a fejlesztési koncepció meghatározását és a tervszerű előrehaladást illeti: jól ismert, hogy a Széll Kálmán Terv alapján folyamatban van a közösségi közlekedési rendszer korszerűsítésére és átalakítására vonatkozó előkészítő munka. A közösségi közlekedési rendszer átalakítása során az intézményrendszertől a menetrendi összehangoláson át a díjrendszer korszerűsítéséig számos olyan intézkedés megvalósítását tervezzük, amely eredményeként a közösségi közlekedés rendszere költséghatékonyabb, a közforrások takarékosabb felhasználása mellett válhat fenntarthatóvá. Emellett elkezdődött a 2014-2020-as időszak tervezése, azaz a Nemzeti Közlekedési Stratégia készítése is.

Az infrastruktúra-fejlesztések megvalósításában részt vevő társaságokkal való korrekt, szerződés szerű elszámolás és a lánc tartozások kialakulásának elkerülése érdekében a közbeszerzési eljárások során a szerződő partner gondos

kiválasztásával tudunk a legtöbbet tenni, amelyre jelenleg a Nemzeti Fejlesztési Minisztérium és a felügyelt beruházó intézmények nagy figyelmet fordítanak.

Kérem, hogy válaszomat szíveskedjenek elfogadni.

Budapest, 2012. január „9.”

Üdvözlettel,


Németh Lászlóné

