



NEMZETI FEJLESZTÉSI
MINISZTERIUM

Országgyűlés Hivatala

Irományszám: K/5423/1

Érkezett: 2012 JAN 09.

NFM/324/1/2012.

Dr. Józsa István úr
Tóth Csaba úr
országgyűlési képviselők

Tisztelt Képviselő Urak!

Az Országgyűlés Házszabálya 91. §-ának (2) bekezdésében foglaltak szerint a nemzeti fejlesztési miniszterhez intézett „**Miből fizetik a közlekedési infrastruktúra fejlesztését, ha a KÖZOP-forrásokat átcsoportosítják?**” című, K/5423. számú írásbeli kérdésükre az alábbi tájékoztatást adom:

A Közlekedési Operatív Program (KÖZOP) források átcsoportosításának legfontosabb oka a végrehajtási nehézségek megoldása volt. A KÖZOP Akciótervi kerete eredetileg 1984,64 milliárd forint volt (az Akcióterv szerint 280 forintos árfolyamon), amelynek mindösszesen 8,21 százaléka az átcsoportosított 163 milliárd forint. A KÖZOP-ban 2011 októberében rendelkezésre álló szabad támogatási keret a teljes Operatív Program keret 24,55 százaléka volt (487,49 milliárd forint). Mivel a KÖZOP-ból jellemzően hosszú átfutási idejű beruházások jutnak támogatáshoz, a jelentős szabad keret kockázatot jelent a támogatási keret maradéktalan felhasználása szempontjából.

További megvalósítási kockázatot jelent a már megkötött Támogatási Szerződések esetében is azonosítható tényező, a projektek előkészítésének hiányossága. Az előkészítési problémák korrekciója gyakran az engedélyezési és hatósági eljárások elhúzódásához vezet. Ehhez kapcsolódó további veszély, hogy egyelőre nincs pontos szabályozás arra az esetre, ha egy projekt kicsúszik a jelenlegi programozási időszakból. Így nem tudható, hogy a megkezdett projektek zárás, rész-zárás nélkül milyen feltételekkel húzódhatnak át a következő időszakra. A KÖZOP pályázói körében jelenleg nincs elég, megfelelően előkészített projekt az eredeti keret jelen programozási időszakban történő teljes körű felhasználására.

Az Operatív Programok közötti átcsoportosítás révén Magyarország számára lehetőség nyílik a források minél hatékonyabb felhasználására. A közintézmények (pl. iskolák, kórházak) energiahatékonyágának elősegítése mérsékli Magyarország energiafüggőségét, hozzájárul az energiahatékonyági és kibocsátás-csökkentési vállalások teljesítéséhez. A megvalósuló beruházások a kis- és középvállalkozói szektor megerősítését, új munkahelyek teremtését segítik elő. A támogatások átrendezése minimalizálja a források fel nem használásának kockázatát.

A már korábban támogatást nyert és a fennmaradó szabad keret erejéig támogatást szerző közlekedési projektek finanszírozása továbbra is biztosított, ezekhez újabb hazai költségvetési forrás bevonására nincs szükség. Hosszú távon a megtett úttal arányos elektronikus útdíj rendszer bevezetése teremthet költségvetési forrásokat a vasúti és közúti infrastruktúra-fejlesztések számára.

Kérem, hogy válaszomat szíveskedjenek elfogadni.

Budapest, 2012. január „9.”

Üdvözlettel,



Németh Lászlóné