



NEMZETI FEJLESZTÉSI
MINISZTERIUM

irattaláncszám: K/5415/1

Érkezett: 2012 JAN 09.

NFM/313/1/2012.

Dr. Józsa István úr
országgyűlési képviselő

Tóth Csaba úr
országgyűlési képviselő

Budapest

Tisztelt Képviselő Urak!

Az Országgyűlés Házszabálya 91. §-a alapján a nemzeti fejlesztési miniszterhez intézett „Lesz-e létszámleépítés a MÁV-nál?” című K/5415. számú írásbeli kérdésükre az alábbiakról tájékoztatom Önöket:

A szükséges és reális létszám meghatározását a MÁV Csoport esetében több tényező befolyásolja, ezek közül a jelentősebbek:

- a személy és áruszállítási megrendelési igények alakulása,
- a pályavasúti és személyszállítási tevékenységek indokolt költségeinek finanszírozására rendelkezésre álló költségvetési források mértéke,
- a műszaki fejlesztésekre rendelkezésre álló források mértéke,
- a foglalkoztatás jogszabályi háttere és európai uniós irányai.

Fenti tényezők jelentős mértékű változásáról jelenleg nem beszélhetünk. A 2012. évre rendelkezésre álló közszolgáltatási szerződések, ahhoz kapcsolódó megrendelések, költségvetési és egyéb források a saját erőből megvalósuló hatékonyságjavítás lehetőségét hordozzák csak magukban. A technológiai fejlesztések és az adminisztratív tevékenységek ésszerűsítése eredményeként felszabaduló élőmunka kapacitások hatásait a MÁV Csoport elsősorban belső átképzésekkel, átcsoportosításokkal, a létszámfelvétel erős kontrolljával kezeli.

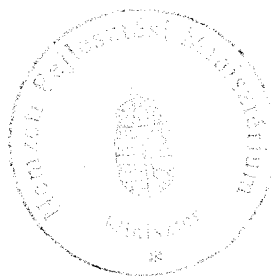
Az előzőekben jelzett jogszabályi és működési feltételek a létszám jelentősebb csökkentését nem teszik sem lehetővé, sem szükségessé.

Tájékoztatom Képviselő Urakat, hogy a kormány 2012. első félévében hozza meg a Széll Kálmán Terv közösségi közlekedési programjához kapcsolódó döntéseket, amelyek eredményeként átalakulhat a vasúti közlekedés (és azon belül a MÁV Csoport) jelenlegi szervezetrendszere is.

Kérem Képviselő Urakat, hogy válaszat szíveskedjenek elfogadni.

Budapest, 2012. január „9 „

Üdvözlettel:




Németh Lászlóné