



NEMZETI FEJLESZTÉSI  
MINISZTERIUM

Országgyűlési Titkárság

Dokumentumszám: K/5413/1

Érkezett: 2012 JAN 09.

NFM/311/1/2012.

**Dr. Józsa István úr**  
országgyűlési képviselő

**Tóth Csaba úr**  
országgyűlési képviselő

Budapest

**Tisztelt Képviselő Urak!**

Az Országgyűlés Házszabálya 91. §-a alapján a nemzeti fejlesztési miniszterhez intézett „**Hol tart a MÁV adósságának állami átvállalása?**” című K/5413. számú írásbeli kérdésükre az alábbiakról tájékoztatom Önöket:

A kormány 2011 tavaszán a Széll Kálmán terv keretében megfogalmazott több, a közösségi közlekedés fejlesztéséhez, gazdaságosságának növeléséhez, a szolgáltatás színvonalának javításához kapcsolódó lépést. Ezek között szerepelt a MÁV Csoport mintegy 300 milliárd forintos adósságállományának átvállalása is.

A részletek egyeztetését követően a kormány 2011 augusztusában az egyes közösségi közlekedési vállalatok adóssága átvállalásának és a PPP-projektek felülvizsgálatának elveiről szóló 1269/2011. (VIII. 4.) határozatában döntött a MÁV Csoport (ebben kiemelten a MÁV Zrt. és MÁV Trakció Zrt.) adósságállományának legfeljebb 300 milliárd forint összegben történő átvállalásáról.

A nemzetközi gazdasági és pénzügyi helyzet alakulásának negatív hatásai miatt azonban a korábbi elképzelések módosítása elkerülhetetlennek bizonyult. Az Országgyűlés 2011 novemberében hozzájárulását adta ahhoz, hogy a Magyar Állam legkésőbb december 30-i hatállyal ellenérték nélkül átvállaljon a MÁV Magyar Államvasutak Zrt. hitelviszonyon alapuló tartozásaiból legfeljebb 64 milliárd forint tőkeösszegű adósságot és annak járulékait.

Ennek keretében – az adósságállomány átvállalásával kapcsolatos egyeztetések után – a kormány decemberi – a MÁV Zrt. adósságának részbeni átvállalásáról szóló – határozatában döntött egy 10 milliárd és egy 40 milliárd forintos konzorciális, állami kezességgel fedezett hitel átvállalásáról.

A kapcsolódó egyeztetések a nemzetgazdasági miniszter jóváhagyása alapján az Államadósság Kezelő Központ Zrt. koordinálásával folytak, a szerződések aláírása az érintett bankokkal folyamatban van.

Az intézkedés kedvező hatással van mind a MÁV Zrt. rövidtávú likviditására, mind a kamatköltségek alakulására. Az összességében tehát 50 milliárd forintnyi hitel átvállalásából származó éves kamatmegtakarítás 3,5 milliárd forint.

Kérem Képviselő Urakat, hogy válaszukat szíveskedjenek elfogadni.

Budapest, 2012. január „9. „

Üdvözlettel:

