



NEMZETI FEJLESZTÉSI
MINISZTERIUM

Országgyűlési Hivatal

Irományszám: K/5392/1

Érkezett: 2012 JAN 09.

NFM/226/1/2012.

Dr. Józsa István úr
Tóth Csaba úr
országgyűlési képviselők

Tisztelt Képviselő Urak!

Az Országgyűlés Házszabálya 91. §-ának (2) bekezdésében foglaltak szerint a nemzeti fejlesztési miniszterhez intézett **„Mennyi autópályát, gyorsforgalmi utat és hidat építenek 2014-ig?”** című, K/5392. számú írásbeli kérdésükre az alábbi tájékoztatást adom:

Bízom benne, hogy e felvetés nem az átadott kilométerek versenyének indító kérdése. Ha mégis így lenne, kénytelen vagyok emlékeztetni Önöket arra, hogy a 2002-2010-es időszakban a költségvetési deficit rovasára (részben PPP szerződésekkel) megvalósult hálózatbővítés ma lehetetlenné teszi a tisztán költségvetési forrású fejlesztéseket. A 2010-ig felhasznált uniós forintok már a KözOP program lehetőségeit is súlyosan korlátozzák, szűkítik. Így rövid választ adhatok: ahogy az az útfejlesztések történetében mindig is jellemző volt, most sem lehet megmondani, hány kilométer útátadás várható az elkövetkező években, hiszen mindez – elsősorban a szükséges engedélyek beszerzése miatt – sok-sok szakhatóság és hatósági eljárásban érintett ügyfél magatartásán is múlik.

Ez még annak ellenére is igaz, hogy jelenleg minden korábbit felülmúló tervszerűséggel ütemezzük a fejlesztéseket. Soha nem volt pontosabban, kiszámíthatóbban megtervezve az autópálya- és főúthálózat jövője, mint most.

A kormány júniusban fogadta el a gyorsforgalmi- és a főúthálózat hosszú távú fejlesztési programját. Bizonyára egyetértünk abban, hogy a távlati infrastruktúra-feltételek kiszámítható alakulása megkönnyíti a lehetséges beruházók telephelyválasztását. A programot a Nemzeti Fejlesztési Minisztérium a Közlekedésfejlesztési Koordinációs Központtal szoros együttműködésben készítette elő. A program a 2027-ig tartó időszak beruházásait és annak ütemét tartalmazza, lényegében a fejlesztési célok rangsor alapú ütemezését rögzíti a forgalmi igényhez illeszkedő keresztmetszeti méretezéssel. A program két uniós tervezési időszakot fed le, ezen belül négy programciklust határoz meg (2011-2016, 2017-2020, 2021-2024, 2025-2027).

A tervezett ütemezés szerint 2020-ra minden megyeszékhely gyorsforgalmi vagy kiemelt főúti kapcsolattal rendelkezik majd, és a megyei jogú városok mindegyike is elérhető lesz legalább kiemelt főúton. Az autópályák-autóutak minden jelentősebb nemzetközi tranzitengely vonalában elérik az országhatárt. 2027-ig lényegében teljesen kiépülnek a legfontosabb közlekedési folyosók, a TEN-T transzeurópai közlekedési hálózat magyarországi szakaszai. A terv teljes körű dokumentációja megtalálható a Közlekedésfejlesztési Koordinációs Központ honlapján: <http://kkk.gov.hu/pages/index.jsf?p=2&id=6832>.

Kérem, hogy válaszómat szíveskedjenek elfogadni.

Budapest, 2012. január „9.”

Üdvözlettel,


Németh Lászlóné

