



ORSZÁGGYŰLÉSI KÉPVISELŐ

Országgyűlés Hivatala

Irományszám: K/5389

Írásbeli kérdés

Dr. Kövér László
az Országgyűlés elnöke

Érkezett: 2011 DEC 23.

Helyben

Tisztelt Elnök Úr!

A Házszabály 91.§-a alapján kérdést kívánunk feltenni

Dr. Navracsics Tibor
nemzeti fejlesztési minisztert helyettesítő miniszter úr

„Mik az ÁAK, NIF és Magyar Közút tervezett összevonásának várható hatásai?”

címmel.

Kérdésünkre írásbeli választ kérünk a Miniszter Úrtól, azért tőle, mert e tárgykörben a Kormány tagjai közül ő az illetékes.

Tisztelt Miniszter Úr!

Az Magyar Szocialista Párt Országgyűlési Képviselőcsoportjának tagjaiként az elmúlt években is kiemelt figyelmet fordítottunk a közúti közlekedés rendszerének működésére.

Annak érdekében, hogy a közúti közlekedési infrastruktúra minősége javuljon, eközben az igénybe vehető szolgáltatások versenyképesek legyenek és a finanszírozás fenntartható módon biztosítható legyen, átgondolt és megalapozott fejlesztéspolitikára van szükség, azonban a Fidesz-kormány erre vonatkozó elképzeléseiről jelenleg semmit sem tudni.

Mindezek alapján a Magyar Köztársaság Alkotmányáról szóló 1949. évi XX. törvény 27. §-ában biztosított jogunkkal élve a Magyar Köztársaság Országgyűlésének Házszabályáról szóló 46/1994. (IX. 30.) OGY határozat 91. §-a alapján az alábbi kérdéseket intézzük Önhöz:

1. Mikor kívánja megvalósítani az ÁAK, NIF, Magyar Közút összevonását?
2. Milyen költségigénye van az átalakításnak?

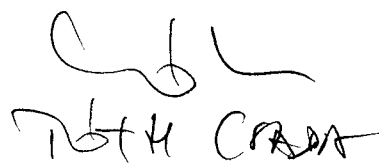
3. Mekkora megtakarítás várható az átalakítástól?
4. Készült-e a döntést megalapozó hatástanulmány? Ha igen, küldje el részünkre, ha nem, kíván-e készíteni ilyet?
5. Hogyan érinti az összevonás a folyamatban lévő fejlesztéseket?
6. Milyen jogszabályokat kell megváltoztatni az összevonás végrehajtásához?
7. Ön szerint mindez mennyi időt vesz igénybe?
8. Várható-e létszámleépítés az összevonás kapcsán?

Tisztelettel várjuk válaszát!

Budapest, 2011. december 23.



Dr. Józsa István
országgyűlési képviselő
MSZP



Tibor Csaba
országgyűlési képviselő
MSZP