



NEMZETI FEJLESZTÉSI  
MINISZTERIUM

Országgyűlési hivatal

Irományszám: K/5384/1

Érkezett: 2012 JAN 09.

NFM/215/1/2012.

Dr. Józsa István úr  
Tóth Csaba úr  
országgyűlési képviselők

Tisztelt Képviselő Urak!

Az Országgyűlés Házszabálya 91. §-ának (2) bekezdésében foglaltak szerint a nemzeti fejlesztési miniszterhez intézett „**Hogyan kívánja biztosítani a közösségi közlekedési szolgáltatások színvonalának emelését?**” című, K/5384. számú írásbeli kérdésekre az alábbi tájékoztatást adom:

A közösségi közlekedés területén az elmúlt években az Európai Unió hatályos rendelkezésein és az azokra épülő hazai jogszabályokon alapuló finanszírozási rendszer épült ki. Ezzel a közösségi közlekedés folyamatos működése, a közösségi közlekedési közszolgáltatást végző vállalkozások finanszírozása, bevételekkel nem fedezett, indokolt költségeik megtérítése már évek óta biztosított, ami a közlekedési szolgáltatók számára megnyugtató pénzügyi háttérrel jelent. Erre az alapra épül a szolgáltatások működtetésének fedezete, valamint a fejlesztések rendszere, amelynek több forrása van. Egyrészt a szolgáltatók saját fejlesztési forrásai (a költségtérítési rendszeren keresztül finanszírozott amortizáció), másrészt a központi költségvetési pénzeszközök, valamint az Új Széchenyi Tervben megpályázható fejlesztési források.

A Széll Kálmán Terv alapján folyamatban van a közösségi közlekedés megújításával kapcsolatos feladatok előkészítése egy költséghatékonyabb működő és takarékosabb rendszer kialakításának érdekében. Ennek eredményeként több ponton várhatóak a közösségi közlekedést új alapokra helyező beavatkozások – az utazási kedvezmények rendszerétől a menetrendek meghatározásáig, beleértve a fejlesztési tevékenységek koordinációjának javítását is.

A szolgáltatások minőségi és technológiai fejlesztése, a még fennálló hiányosságok kiküszöbölése csak fokozatosan, a rendelkezésre álló pénzügyi lehetőségek keretei között, az ellátás-biztonság állandó fenntartása mellett valósulhat meg. Ebből következően a szolgáltatások színvonalának emelésére fordítható forrásokat a közösségi közlekedés minden területén – az új járművek beszerzésétől a megállók, állomások korszerűsítéséig – kell ésszerűen szétosztani úgy, hogy azok ne szétaprózódva, hanem egy-egy területen érezhető javulást eredményezve fejték ki hatásukat.

Kérem, hogy válaszomat szíveskedjenek elfogadni.

Budapest, 2012. január „9.”

Üdvözlettel,

  
Németh Lászlóné

