



ORSZÁGGYŰLÉSI KÉPVISELŐ

Országgyűlési Hivatala

Irányszám: K/4960

Érkezett: 2011 NOV 16.

Írásbeli választ igénylő kérdés

Dr. Kövér László
az Országgyűlés elnöke részére

Helyben

Tisztelt Elnök Úr!

„Mit kíván a kormány tenni a torzító hatású közlekedési támogatások ellen?” címmel a Házsabály 91.§-a alapján írásbeli választ igénylő kérdést kívánok benyújtani

Fellegi Tamás
nemzeti fejlesztési miniszterhez.

Tisztelt Miniszter Úr!

A Közlekedéstudományi Intézet (KTI) tavaly nyilvánosságra hozott egy tanulmányt, amelyből azt a következtetést vonhatjuk le, hogy az állam 2006-ban a személygépkocsi-közlekedésnek utaskilométerenként kb. 30 forintot, a tehergépkocsi-közlekedésnek árutonna-kilométerenként 13-21 forint támogatást nyújtott, ez annyit tesz, hogy egy országon áthaladó kamion egy oda-vissza út alatt több mint negyedmillió forint veszteséget okozott az adófizetőknek. Azóta ebben valószínűleg nem történt lényeges változás.

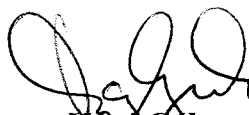
Ha ez így van, akkor az azt jelenti, hogy az állam rendkívüli mértékben ösztönöz olyan tevékenységeket, amelyek túlnyomó részben az importon alapulnak, vagyis ami miatt jelentős jövedelem áramlik ki az országból. Az említett támogatások tehát súlyosan hátrányosak a magyar vállalkozások számára. Továbbá ezen támogatások miatt a vasút illetve a tömegközlekedés a lakosság illetve a vállalkozások túlságosan nagy része számára válik versenyképtelenné, és így egyre veszteségesebbé, amit azután állami forrásokkal kell kiegyenlíteni. Egyúttal szükségtelenül növekszik az ország üvegházhatású gáz kibocsátása, ami miatt majd kevesebb kvótát tudunk eladni, amennyiben remélhetőleg meghosszabbítják a Kiotói Jegyzőkönyv hatályát, így az ország további komoly bevételektől eshet el.

Miniszter Úr!

Egyetért-e KTI tanulmányában leírtakkal? Ha nem, kérem, indokolja meg. Ha pedig igen, akkor kérem, tájékoztasson milyen ütemben és milyen módon szándékozik felszámolni az említett piactorzító, a hazai vállalkozások fejlődését akadályozó és elsősorban egyes külföldi országokat segítő támogatásokat?

Várom válaszát!

Budapest, 2011. november 16.


Vágó Gábor
LMP