



országgyűlési képviselő

Országgyűlés Hivatala

Irományszám: T/4863/AS

Érkezett: 2011 NOV 18.

Módosító javaslat

Dr. Kövér László úrnak,  
az Országgyűlés elnökének

Helyben

*Tisztelt Elnök Úr!*

A Házsabály 94. § (1) bekezdése, valamint a 102. § (1) bekezdése alapján a T/4863. számú, **A szabálysértésekről, a szabálysértési eljárásról és a szabálysértési nyilvántartási rendszerről szóló törvényjavaslathoz az alábbi**

**módosító javaslatot**

nyújtjuk be:

A törvényjavaslat 100. §-a és az azt megelőző alcím törlésre kerül:

**„[84. Gépjárművezető távollétében kiszabható helyszíni bírság**

**100. § (1) A gépjárművel elkövetett szabálysértés miatt a helyszíni bírságot a gépjárművezető távollétében is ki lehet szabni. Ilyenkor a gépjármű forgalmi rendszáma alapján megállapított üzemben tartó címére kell a kiszabott összeget tartalmazó csekkszelvényt megküldeni.**

**(2) Ha a gépjármű üzemben tartója a helyszíni bírság kiszabását nem veszi tudomásul, a szabálysértési eljárást az egyébként irányadó rendelkezések szerint kell lefolytatni. Így kell eljárni akkor is, ha a gépjármű üzemben tartójának megküldött csekkszelvényen vagy banki átutalással a helyszíni bírságot tizenöt napon belül nem fizetik meg.]”**

### Indokolás

A § a szabálysértési törvényjavaslat 2. § (1) bekezdésébe ütközik, mivel a szabálysértésért való felelősség nem lehet objektív jellegű, a felelősségre-vonás csak a felróhatóságon alapulhat. Az objektív felelősség rendszeréből adódó szankciók csak a közigazgatási bírságolás körében érvényesíthetők.

A fentieken túl értelmetlen is a rendelkezés, hiszen a törvényben foglalt közlekedési szabálysértések egyikének az esetében sem képzelhető el a gépjárművezető távollétében történő cselekményészlelés.

Budapest, 2011. november 14.

  
Dr. Gyüre Csaba

  
Dr. Gaudi-Nagy Tamás  
(Jobbik Magyarországért Mozgalom)

  
Dr. Staudt Gábor