



ORSZÁGGYŰLÉSI KÉPVISELŐ

Országgyűlés Hivatala

Irományszám: K/4842

Érkezett: 2011 NOV 03.

Dr. Kövér László

az Országgyűlés Elnöke részére

Írásbeli kérdés

Helyben

Tisztelt Elnök Úr!

A Házszabály 91.§-a alapján írásbeli választ igénylő kérdést kívánok benyújtani **Dr. Réthelyi Miklós nemzeti erőforrás miniszter úrhoz**

„Miért állít valótlanúságokat államtitkár úr?”

címmel.

Tisztelt Miniszter Úr!

A mozgáskorlátozottak utazásához különféle kedvezmények állnak rendelkezésre a magyar ellátórendszerben. Ezek egyik a közlekedési támogatás, amelynek keretösszege jövőre 250 millió forinttal (20%.-kal) csökken. A másik fontos támogatási keret a mozgáskorlátozottak szerzési és átalakítási támogatására szolgál, aminek révén számukra megfelelő gépjárművekhez juthatnak az érintettel. Soltész Miklós államtitkár úr ezzel kapcsolatban azt állítja, hogy az idei 700 milliós keretösszeg után, 2012-ben várhatóan 1 milliárd forint áll rendelkezésre a támogatásokhoz. Ez azonban csúsztatás, mivel 2011-ben az eredeti előirányzat 1600 millió forint volt, amit a nyári pótköltségvetés során csökkentettek kevesebb, mint felére így lett 700 millió forint a keret.

Jövőre 1000 millió forintot terveznek ezen a soron. Ez az idei eredeti célokhoz képest 600 millió forinttal (majd 40%.-kal) kevesebb. Kérdés, ha ezen összegnek is több mint felét zárolják majd jövő évben, akkor mennyi pénz marad a fogyatékos emberek támogatására?

Úgy tűnik tehát, hiába emelték meg a szerzési támogatás adható összegét az új, illetve az újnak nem minősülő járműnek minősülő személygépkocsi vásárlása esetén, de legfeljebb négy éve forgalomba helyezett személygépkocsi esetén. A kevesebb keretből több támogatást adni, csak úgy lehetséges, ha az eddigiéknél kevesebb fogyatékos ember jut majd támogatáshoz. Hozzáteszem,

hogy az átalakítási támogatás összege továbbra sem elégséges, hiszen legfeljebb 90 ezer forint lehet.

A nemrégiben bekövetkezett módosítások miatt a közlekedési támogatás 2013-tól megszűnik, így támogatást nem lehet megállapítani annak a súlyos mozgáskorlátozott személynek, akinek a súlyos mozgáskorlátozottsága 2011. július 2-át követően következik be.

Mindezek miatt tisztelettel kérdezem Miniszter Urat:

- Miért csökkentették a mozgáskorlátozottaknak járó támogatások keretét?
- Mi lép a megszüntetett közlekedési támogatás helyébe?
- Mennyi ember volt jogosult eddig 2011 előtt, idén illetve jövőre a különböző támogatásokra?
- Miért nem teszik lehetővé, hogy négy évnél idősebb gépjárművekre is pályázni lehessen?

Az egyes miniszterek, valamint a Miniszterelnökséget vezető államtitkár feladat- és hatásköréről szóló 212/2010. (VII. 1.) Korm. rendelet 41. § j) pontja alapján Ön felel a szociál- és nyugdíjpolitikáért ezért kérdezem Miniszter Urat.

Várom megtisztelő válaszát!

Budapest, 2011. november 2.



Tóth Csaba
(MSZP)

országgyűlési képviselő