



Számvevőszéki és költségvetési bizottság

Bizottsági módosító javaslat

Országgyűlés Hivatala

Kövér László
az Országgyűlés Elnöke részére

Dokumentációs szám: T/4662/167

Érkezett: 2011 NOV 09.

Helyben

Tisztelt Elnök Úr!

A házszabály 94. §-ának (1) bekezdése és 102. §-ának (1) bekezdése alapján az egyes adótörvények és azzal összefüggő egyéb törvények módosításáról szóló T/4662. számú törvényjavaslatához a következő

bizottsági módosító javaslatot

terjesztem elő:

1. A törvényjavaslat a következő új 50. §-sal egészül ki:

„50. § A regisztrációs adóról szóló 2003. évi CX. törvény (a továbbiakban Rega. tv.) 1. § (1) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:

„1. § (1) E törvény rendelkezései alapján regisztrációs adót (a továbbiakban: adó) kell fizetni a Magyar Köztársaság területén (a továbbiakban: belföld) forgalomba helyezendő személygépkocsi és lakóautó (a továbbiakban: személygépkocsi), valamint motorkerékpár (a továbbiakban a személygépkocsi és a motorkerékpár együtt: gépjármű) után, továbbá a flotta-üzemeltető személygépkocsijának belföldi illetőségű személy részére történő bérbeadása esetén.

2. A törvényjavaslat 50. §-a az alábbiak szerint módosul:

„50. § A [regisztrációs adóról szóló 2003. évi CX. törvény (a továbbiakban) Rega. tv.] 2. §-a a következő 14. ponttal egészül ki:

(E törvény alkalmazásában)

„14. elektronikus eljárás: a vámhatóság által üzemeltetett informatikai rendszeren vagy a központi elektronikus szolgáltató rendszeren (ügyfélkapun) keresztül kezdeményezett, az adó megállapítására irányuló elsőfokú adóigazgatási eljárás.”

3. A törvényjavaslat a következő új 51. §-sal egészül ki:

„51. § A Rega. tv. 3. §-a a következő új (3) bekezdéssel egészül ki:

„(3) Adókötelezettséget keletkeztet a flotta-üzemeltető személygépkocsijának belföldi illetőségű személy részére történő bérbeadása.

3. A **törvényjavaslat** a következő új 55. §-sal egészül ki:

„55. § A Rega. tv. a 16. §-t követően a következő alcímmel és 16/A. §-sal egészül ki:

„Flotta-üzemeltető által bérbe adott személygépkocsi adókötelezettsége

16/A. § (1) A flotta-üzemeltetőt a belföldi illetőségű személynek, szervezetnek – 30 napon túli időtartamra – bérbe adott személygépkocsija után a Melléklet III. rész szerinti adófizetési kötelezettség terheli.

(2) E § alkalmazásában flotta-üzemeltető az Európai Gazdasági Térségben székhellyel rendelkező, olyan gépjármű-bérbeadással foglalkozó személy, szervezet, amely tárgyév január 1-jén legalább 50 darab, külföldi hatósági jelzéssel ellátott személygépkocsi tulajdonosa, üzembentartója és a bérbeadást megelőző utolsó lezárt üzleti éve árbevételének legalább 75%-a gépjármű bérbeadásból, lízingbeadásból származik.

(3) Az adózó a (2) bekezdés szerinti feltételek teljesülését a tulajdonában álló vagy üzembentartói jogával érintett személygépkocsi honossága szerint illetékes járműnyilvántartó, cégnyilvántartó hatóság és az árbevétel megosztására vonatkozóan könyvvizsgáló által kiadott hiteles magyar fordítású igazolás bemutatásával tanúsítja.

(4) Az adózó a (3) bekezdés szerinti feltételek teljesülését adókötelezettségének adóévi első ízben való keletkezését követő, míg a személygépkocsi bérbeadási szerződését – annak megkötésétől számított – 15 napon belül nyújtja be a vámhatósághoz. Az adót a vámhatóság határozattal állapítja meg.

(5) A vámhatóság az adó megfizetéséről a személygépkocsi rendszámát, alvázsámát, valamint a bérbeadó és bérlő adatait tartalmazó igazolást ad ki az adó megfizetését követő 3 munkanapon belül, melyet a rendőrhatóság részére is továbbít.

4. A **törvényjavaslat** a következő új 351. §-sal és azt megelőző alcímmel egészül ki:

„A közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény módosítása

351. § A közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény 20. §-ának (4) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:

„(4) Az (1) bekezdés a)-j) és l) pontjában foglalt valamely rendelkezés megsértőjével szemben – ide nem értve a regisztrációs adóról szóló törvény szerinti flotta-üzemeltetőtől bérbe vett személygépkocsi bérlőjét, ha a személygépkocsi után a regisztrációs adót megfizetették, s ezt a jármű vezetője hitelt érdemlően igazolja – 10 000 forinttól 800 000 forintig, a k) pontban foglalt esetben 10 000 forinttól 300 000 forintig terjedő bírság szabható ki. Az egyes rendelkezések megsértése esetén kiszabandó bírságok, valamint a több jogsértő cselekmény vagy mulasztás esetén az ugyanabban az eljárásban kiszabható bírság maximális összegét külön jogszabály állapítja meg. Nincs helye bírság kiszabásának, ha a jogsértő cselekmény elkövetése óta két év eltelt (elévülés).”

5. A törvényjavaslat 4. számú melléklete a következő 3. ponttal egészül ki:

„A Rega tv. Melléklete a következő III. résszel egészül ki:

„III. Az adó összege a flotta-üzemeltető által bérebe adott személygépkocsi vonatkozásában

<u>I.</u> A személygépkocsi Magyarországon való közlekedésének megkezdése és a bérleti szerződésből hátra levő időtartam közötti hónapok száma	<u>II.</u> Fizetendő adó a Melléklet I. és II. része szerint számított adóelőleg százalékában
2-ig	4 %
3-6	8 %
7-12	16 %
13-18	24 %
19-24	32 %
25-30	40 %
31-36	48 %
37-42	56 %
43-48	64 %
49-54	72 %
55-60	80 %
61-90	87 %
91-120	94 %
121-	100 %

”””

Indokolás

1-3 és 5. A módosító indítvány célja, hogy az EGT-ben székhellyel rendelkező, gépjármű-bérbeadással foglalkozó flotta-üzemeltető a tulajdonában, üzemben tartásában lévő személygépkocsi belföldi illetőségű személy részére 30 napon túli bérebe adása esetén a regisztrációs adót megfizesse. Ennek érdekében a flotta-üzemeltető adózónak a bérbeadást követő 15 napon belül kezdeményeznie kell a regisztrációs adómegállapítási eljárást a vámhatóságnál. A regisztrációs adó összege a Rega tv. Mellékletének I. és II. része szerinti megállapított adó – bérlet időtartammal arányos – összege lenne.

A belföldi illetőségű személy a személygépkocsival (üzemeltetőként, vezetőként) való magyarországi közlekedése során a regisztrációs adó megfizetését a vámhatóság által kiadott igazolással bemutatásával tanúsítja a gépjárműhasználat jogszerűségét ellenőrző hatósági eljárásban. A regisztrációs adó megfizetése révén a belföldi illetőségű gépjárműhasználó terhére – mivel hazai közlekedése nem jogsértő – közigazgatási bírság nem állapítható meg, ezért az indítvány a közúti közlekedésről szóló törvényt is módosítja.

Budapest, 2011. november „9. „

