

Országgyűlés Hivatala

Törvényjavaslat szám: T/4662/163

Érkezett: 2011 NOV 09.

Számvevőszéki és költségvetési bizottság

Bizottsági módosító javaslat

T/4662./

**Kövér László**

az Országgyűlés Elnöke részére

Helyben

**Tisztelt Elnök Úr!**

A házszabály 94. §-ának (1) bekezdése és 102. §-ának (1) bekezdése alapján az egyes adótörvények és azzal összefüggő egyéb törvények módosításáról szóló T/4662. számú törvényjavaslathoz a – T/4662/109. számú módosítóhoz kapcsolódva – következő

**kapcsolódó módosító javaslatot**

terjesztem elő:

1. A törvényjavaslat 165. §-a az alábbiak szerint módosul:

165. § A gépjárműadóról szóló 1991. évi LXXXII. törvény (a továbbiakban: Gjt.) 1. §-a helyébe a következő rendelkezés lép:

„1. § (1) A magyar hatósági rendszámú járművel ellátott gépjármű, pótkocsi, valamint Magyarország területén közlekedő, külföldön nyilvántartott tehergépjármű (a továbbiakban együtt: gépjármű) után gépjárműadót, míg a nem kizárólag magánhasználatú személygépkocsi után – a gépjárműadó fizetési kötelezettségtől függetlenül – a IV. fejezet szerinti adót (cégautóadó) kell fizetni.

(2) E törvény hatálya nem terjed ki a magyar hatósági rendszámú járművel ellátott mezőgazdasági vontatóra, a lassú járműre és a lassú jármű pótkocsijára, a négykerékű segédmotoros kerékpárra, a külön jogszabály szerinti „méhesházás” gépjárműre, a munkagépre, a CD, a CK, a DT, az OT és a Z betűjelű rendszámú járművel ellátott gépjárműre, valamint a külföldön nyilvántartott tehergépjárművek közül azokra, amelyek az Európai Unió valamely tagállamában vannak nyilvántartva.”

2. A törvényjavaslat 170. §-a maradjon el:

„[170. § (1) Hatályát veszti a Gjt.

1. 8. § (4)–(7) bekezdése,

2. 10–17. §-ai és azok alcímei,


3. 18. § 8., 17., 21., 22. és 23. pontja.]”

## Indokolás

A törvényjavaslat eltörölné a külföldi gépjárművek adóját, amely néhány 100 M Ft éves adóbevétel-kiesés mellett közlekedés-politikai feszültségeket okozna az EU-n kívüli államokban bejegyzett tehergépjárművek hazai közlekedését lehetővé tevő kétoldalú áru fuvarozási engedélycsere gyakorlatában. Az említett hátrányoknak elkerülése érdekében a külföldi gépjárműadó törvényi szabályainak fenntartása a használatarányos úthasználati díj bevezetéséig indokolt. Szintén célszerű fenntartani a belföldi fuvarozók számára annak az adókedvezménynek a lehetőségét, mely legalább 40 kombinált fuvar teljesítése esetén jár.

Budapest, 2011. november „9.”,



  
.....  
elnök *lv*