

Szavay István
országgyűlési képviselő

Országgyűlési hivatal

Irományszám: K/4464

Érkezett: 2011 OKT 07.

Írásbeli kérdés

Dr. Kövér László úrnak,
az Országgyűlés elnökének

Helyben

Tisztelt Elnök Úr!

A Hárszabály 91. § alapján kérdést kívánok intézni a belügyminiszterhez, mint a tárgyban illetékes kormánytaghoz

„Hajlandó-e a józan észre hallgatni a minisztérium a mopedaúók besorolásával kapcsolatban?”

címmel.

A kérdésre írásbeli választ kérek!

Tisztelt Miniszter Úr!

Egy választókerületben élő polgár hívta fel a figyelmemet egy mopedaúókkal kapcsolatos problémára, amely több ezer embert érinthet országszerte.

A mopedaúó egyszerű meghatározása: négykerekű jármű, amelynek műanyagból készült karosszériája lekicsinyített autóéra emlékeztet, utasterében jellemzően két ülés van, s kezelőszervei megegyeznek egy átlagos személyautóéval. A jármű motorja általában kéthengeres szívódízél (400 cm³), s teljesítménye kisebb, mint 4 kW, maximális sebessége 45 km/óra.

Ha megnézzük a KRESZ hatályos szövegét, egyértelmű, hogy a mopedaúó segédmotoros kerékpárnak felel meg, hiszen a moped „Olyan két-, három- vagy négykerekű jármű, amelyet 50 cm³-t meg nem haladó lökettérfogató belső égésű motor, vagy legfeljebb 4 kW teljesítményű egyéb motor hajt, tervezési végsebessége nem nagyobb 45 km/óránál, és saját tömege legfeljebb 350 kg”.

2009. április 1-től hatályos rendelet szerint a hatálybalépést megelőzően használatba vett járműveknél 2009. július 1-jéig kell megoldani a forgalomba helyezést, de az 2009. április 1. után megvásárolt mopedaútnál automatikusan kell a rendszám. A műszaki vizsgálatokat a területileg illetékes NKH (Nemzeti Közlekedési Hatóság) vizsgabázisain végzik, az okmányokat és a rendszámot az okmányiroda adja ki. Egy új 400 cm³-es, típusbizonyítványos mopedaúto forgalomba helyezése majdnem 150 ezer forint.

Tisztelt Miniszter Úr!

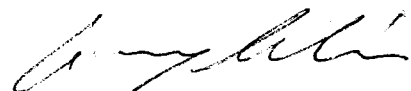
A mopedaúto főleg lejárt jogosítványú, illetve rokkant emberek körében népszerű, hiszen „B” jogosítvány nélkül vezethetnének olyan segédmotoros kerékpárt, amelynek két ülése van és az időjárás viszontagságainak is ellenáll. A tervezők és a gyártók egy megfizethető segédjárművet kínálnak, ám a nyugat-európai példákkal szemben Magyarországon az említett jogszabályban meghatározott kritériumoknak megfelelő mopedaúto a rendszám-tábla kötelező tétele miatt rendkívül költséges, pedig a KRESZ előírásának megfelelő segédmotoros kerékpárról van szó, s így érthetetlen a besorolás.

A fentiek alapján kérdezem tehát a Miniszter Urat:

- *Hajlandó-e a józan észre hallgatni a Minisztérium a mopedaúto besorolásával kapcsolatban?*
- *Amennyiben igen, milyen változásokat terveznek az ügyet illetően?*
- *Amennyiben nem, akkor milyen indokok alapján ragaszkodnak továbbra is a számos, főként idős vagy rokkant ember életét megnehezítő, értelmetlen és ellentmondásos rendelkezéshez?*

Várom megtisztelő válaszát!

Budapest, 2011. október 07.



Szávay István

országgyűlési képviselő
Jobbik Magyarországért Mozgalom