

Vincze László  
országgyűlési képviselő  
1358 Bp. Széchenyi rkp. 19.  
Tel: 061-441-5360, fax: 061-441-5353

**Dr. Kövér László Úrnak,  
az Országgyűlés elnökének**

Országgyűlés Hivatala **Írásbeli választ igénylő kérdés**

**HELYBEN**

2/4426  
Erkezett: **2011 OKT 03.**

**Tisztelt Elnök Úr!**

**„Mikor lesznek egyenrangúak a magyar hajósok?” címmel, a Házsabály 91. §-a alapján írásbeli választ igénylő kérdést kívánok benyújtani Dr. Fellegi Tamás miniszter Úrhoz**

**Tisztelt Miniszter Úr!**

Közel két évtizede hajózható vízi út köti össze a Duna és a Rajna vízi út rendszerét. Ma már a hajózási társaságok többsége mindkét vízi úton rendszeresen hajózik. A hajók rendszerint átrakás nélkül jönnek Rotterdamból Budapestre és vissza. Ezért a hajós dolgozóktól joggal követelik meg a Rajna vízi út rendszerén is érvényes hajós-szolgálati könyvet.

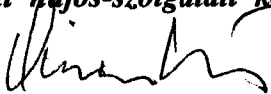
A magyar hajósok, amennyiben munkát szeretnének vállalni kénytelenek kiutazni Regensburgba, és ott egy idegen állam hajózási hatósága előtt egy engedélyezési procedúrán és orvosi vizsgálaton átesni, aminek a költsége útiköltséggel és szerény ellátással is legalább 130 – 140 ezer forint. Aki ezt a kiadást és az utazással, valamint az idegen nyelven, idegen hatóság előtt történő ügyintézésrel együtt járó strapát nem vállalja, az jobb, ha el sem megy állás interjúra, mert bajor hajós-szolgálati könyv nélkül szóba sem állnak vele.

Most a Duna vízi út rendszerén a hatóságok, így a magyar hatóság is, elfogadja a Rajna vízi út rendszerére érvényes hajós-szolgálati könyvet, de a Rajna vízi út rendszerén egyetlen egy hatóság sem fogadja el a Duna vízi út rendszerére érvényes hajós-szolgálati könyvet.

Tisztelettel kérdzem, hogy mikorra várható, hogy a hajós-szolgálati könyvek vonatkozásában az Európai Unió egyenrangú tagjai leszünk, és az egységessé vált Duna-Majna-Rajna vízi út rendszeren a parti államok a hajós képesítésekhez hasonlóan az orvosi alkalmassági vizsgálatokkal is érvényesített hajós-szolgálati könyveket is kölcsönösen el fogják fogadni?

**Kérdezem, hogy ennek érdekében, a szak-diplomácia területén tervez-e lépéseket tenni a Minisztérium? – És - Mikorra várható az egységes európai hajós-szolgálati könyv bevezetése?**

Budapest, 2011. szeptember 28.

  
Vincze László  
országgyűlési képviselő