



**ORSZÁGGYŰLÉSI KÉPVISELŐ
LEHET MÁS A POLITIKA**

Országgyűlési Hivatal

Törvényjavaslat: T/4365/711

Értkezett: 2011. DEC. 06.

Kapcsolódó módosító javaslat

Dr. Kövér László

az Országgyűlés Elnöke részére

Budapest

Tisztelt Elnök Úr!

A Magyarország 2012. évi költségvetéséről szóló T/4365. számú törvényjavaslat költségvetési előirányzataihoz – a Házszabály 94. §-ában és 121. § (7) bekezdésében foglaltaknak megfelelően, a T/4365/85. számú módosító javaslathoz –

k a p c s o l ó d ó m ó d o s í t ó j a v a s l a t o t

terjesztek elő.

- A törvényjavaslat 2012. évi költségvetési előirányzatainak (központi költségvetés, elkülönített állami pénzalapok, társadalombiztosítás pénzügyi alapjai) – a túloldali részletezés szerinti – növelését, illetve csökkentését javasolom:

[illegible]

INDOKOLÁS


Az LMP költségvetési politikájának kiemelt eleme az ökológiai adóreform bevezetése és a szolidáris közteherviselés megvalósítása illetve helyreállítása. Ökológiai adóreformunkat több lépésben hajtjuk végre, a lakosság teherviselő képességére illetve a gazdaságra gyakorolt versenyképességi hatásokra való tekintettel. Ennek legfontosabb célja a környezetszennyező tevékenységek adóztatása révén a való s környezeti károk és az infrastruktúrahasználát tényleges költségeinek megjelenítése az energiahasználat, a közlekedés és a hulladékkezelés terén. Szolidáris közteherviselés programunk keretében a személyi jövedelmek adóztatásának méltányosságát állítjuk vissza a progresszivitás bevezetésével és a romboló egykulcsos adó megszüntetésével, a tőkejövedelmek indokolatlanul alacsony adóztatását a nemzetközi gyakorlatban is alkalmazott szintre állítjuk vissza. Adóreformunk része az indokolatlan (fenntarthatóságot ellenőztönző vagy társadalmi igazságosságot romboló) adótámogatások kivezetése is.

Ezen általános alapelveknek megfelelően egy új, ún. repülőjegy adót vezetnénk be. Számos európai országban vezettek be különadót az adott országban felszálló utasok repülőjegyére, amely az utazás távolságától függ. A Levegő Munkacsoport elemzése szerint Nagy-Britanniában éppen 2009 novemberében ismételtén megemelték ezt az adót (Air Passenger Duty), amely a repülés távolságától függően most már turistaosztályon 11 és 55 font (3 800–19 000 forint) közötti, az első osztályon utazóknak pedig 22 és 110 font (7 600–38 000 forint) közötti mértéket ér el.

Az így realizált bevételt (több más hasonló módosító javaslatunkkal együtt) a zöldségek és gyümölcsök áfájának csökkentésére fordítanánk. A Zöldség-gyümölcs Terméktanács tájékoztatása alapján a zöldség- és gyümölcsértékesítés áfájából származó éves költségvetési bevétel az elmúlt években átlagosan kb. 45-50 milliárd forint volt. A fekete kereskedelem 40–45 százalékos részesedésével számolva az emiatt jelenleg kieső áfabevétel 28-30 milliárd Ft. Viselkedési hatásként az eddigi fekete kereskedelem 50 százalékának visszatérésével számoltunk (a számlaadás társaságiadó-fizetési kötelezettséget is keletkeztet, amelyet eddig szintén elkerült az értékesítő, tehát a fekete piaci értékesítés ösztönzője részben megmarad). Összességében az eddigi legális áfabefizetés csökkenése 50 milliárd Ft-ról 10 milliárd Ft-ra 40 milliárd kiesést okoz, míg a visszatérő bevétel növekedés minimális, 3 milliárd Ft körüli lehet. Így összességében a javaslat 37-40 milliárd Ft bevételkiesést jelent. Feltételezhető e mellett, hogy a kifelhéredési láncreakció (az áfacsökkentés multiplikátorhatása, plusz a drasztikus ellenőrzési szigor) összességében kisebb bevételkiesést eredményez. A zöldség és gyümölcs áfájának csökkentése emellett az élelmiszeriparra és a helyi gazdaságra is jótékony hatással lehet.

Budapest, 2011. december 6.

Vágó Gábor
LMP


Szabó Rebeka
LMP