



**ORSZÁGGYŰLÉSI KÉPVISELŐ**  
**LEHET MÁS A POLITIKA**

Országgyűlés Hivatala

Irományszám: T/4365/657

Érkezett: 2011 DEC 06.

Kapcsolódó módosító javaslat

**Dr. Kövér László**

az Országgyűlés Elnöke részére

Budapest

**Tisztelt Elnök Úr!**

**A Magyarország 2012. évi költségvetéséről** szóló T/4365. számú törvényjavaslat költségvetési előirányzataihoz – a Hárszabály 94. §-ában és 121. § (7) bekezdésében foglaltaknak megfelelően, a T/4365/83. számú módosító javaslatához –

**k a p c s o l ó d ó m ó d o s í t ó j a v a s l a t o t**

terjesztek elő.

- A törvényjavaslat 2012. évi költségvetési előirányzatainak (központi költségvetés, elkülönített állami pénzalapok, társadalombiztosítás pénzügyi alapjai) – a túloldali részletezés szerinti – növelését, illetve csökkentését javasolom:

Javaslat a 2012. évi költségvetési előirányzatok módosítására

(Millió forintban, egy tizedessel)

Fejezet szám	Cím szám	Alcím szám	Jogcím-csop. szám	Jogcím szám	Előir. csop. szám	Kiemelt ei. szám	Fejezet neve	Cím név	Alcím név	Jogcím-csop. név	Jogcím név	Előir. csop. név	Kiemelt előirányzat neve	ELŐIRÁNYZAT			ELŐIRÁNYZAT-MÓDOSÍTÁS +/-			MÓDOSÍTOTT ELŐIRÁNYZAT				
														KIADÁS	BEVÉTEL	TÁMOGATÁS	KIADÁS	BEVÉTEL	TÁMOGATÁS	KIADÁS	BEVÉTEL	TÁMOGATÁS		
XLII.							A KÖLTSÉGVETÉS KÖZVETLEN BEVÉTELEI ÉS KIADÁSAI																	
	1						Vállalkozások költségvetési befizetései																	
		14					Használatarányos útdíj								[0,0]			+20 000,0					20 000,0	
XLII.							A KÖLTSÉGVETÉS KÖZVETLEN BEVÉTELEI ÉS KIADÁSAI																	
	2						Fogyasztáshoz kapcsolt adók																	
		1					Általános forgalmi adó								[2 717 750,0]			-20 000,0					2 697 750,0	

Megjegyzés: a formanyomtatványon tartalmilag-logikailag összetartozó, részlemeiben egymástól elválaszthatatlan előirányzat-módosítás tüntethető fel (a kiadás növelésével vagy csökkentésével összefüggésben az előirányzathoz kapcsolódó bevétel vagy a támogatás összegét is módosítani szükséges). A kiadásokat, bevételeket és támogatásokat részletező melléklet módosítására irányuló javaslat összefüggésben állhat a törvényjavaslat más mellékleteivel. A részelőirányzatokat, normatívákat tartalmazó mellékletek összefüggésben állhatnak a kiadásokat, bevételeket (támogatásokat) részletező mellékletekkel, továbbá a normaszövegben szereplő rendelkezésekkel.

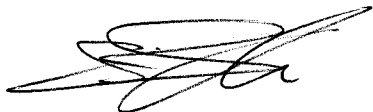
## INDOKOLÁS

Az LMP költségvetési politikájának kiemelt eleme az ökológiai adóreform bevezetése és a szolidáris közteherviselés megvalósítása illetve helyreállítása. Ökológiai adóreformunkat több lépésben hajtjuk végre, a lakosság teherviselő képességére illetve a gazdaságra gyakorolt versenyképességi hatásokra való tekintettel. Ennek legfontosabb célja a környezetszennyező tevékenységek adóztatása révén a valós környezeti károk és az infrastruktúrahasználat tényleges költségeinek megjelenítése az energiahasználat, a közlekedés és a hulladékkezelés terén. Szolidáris közteherviselés programunk keretében a személyi jövedelmek adóztatásának méltányosságát állítjuk vissza a progresszivitás bevezetésével és a romboló egykulcsos adó megszüntetésével, a tőkejövedelmek indokolatlanul alacsony adóztatását a nemzetközi gyakorlatban is alkalmazott szintre állítjuk vissza. Adóreformunk része az indokolatlan (fenntarthatóságot ellenőztönző vagy társadalmi igazságosságot romboló) adótámogatások kivezetése is.

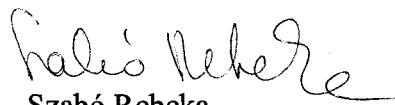
Az LMP költségvetési politikájának kiemelt eleme az ökológiai adóreform bevezetése és a szolidáris közteherviselés megvalósítása illetve helyreállítása. Adóreformunk része az indokolatlan adótámogatások kivezetése, és azok ökopolitikai elvekkel és értékekkel indokolható támogatásokkal való helyettesítése. Az általunk vizsgált változat egy egyszerűen bevezethető, GPS-GSM rendszerű, előzetesen 4-5 Ft/tkm mértékben meghatározott díj, amely a jelenlegi kormány tervei közt is szerepel ennél alacsonyabb díjjal. Előnye, hogy az infrastruktúra-használat költségeit ma az adófizetők viselik, illetve a hazai személyautósok keresztfinanszírozzák a nagyrészt áthaladó külföldi teherfuvarozók úthasználatát, ami nagymértékben hozzájárul a torz áruszállítási piac kialakulásához és a vasúti áruszállítás versenyhátrányához – a vasút alapvetően 100%-ban köteles az infrastruktúra-használat térítésére. A bevételek nagyságrendjét illetően. 140-180 milliárd Ft, amiből a rendszer üzemeltetési költségét levonva minimum 100-150 milliárdos nettó bevétellel számolhatunk. Hatékony bevezetés esetén már az első évben, azaz 2012-ben 60 milliárd forintos többletbevétellel lehet számolni.

A Zöldség-gyümölcs Termék Tanács tájékoztatása alapján a zöldség- és gyümölcsértékesítés áfájából származó éves költségvetési bevétel az elmúlt években átlagosan kb. 45–50 milliárd forint volt. A feketekezeskedelem 40–45 százalékos részesedésével számolva az emiatt jelenleg kieső áfabevétel 28–30 milliárd Ft. Viselkedési hatásként az eddigi feketekezeskedelem 50 százalékanak visszatérésével számoltunk (a számlaadás társaságiadó-fizetési kötelezettséget is keletkeztet, amelyet eddig szintén elkerült az értékesítő, tehát a feketeértékesítés ösztönzője részben megmarad). Összességében az eddigi legális áfabefizetés csökkenése 50 milliárd Ft-ról 10 milliárd Ft-ra 40 milliárd kiesést okoz, míg a visszatérő bevételnövekedés minimális, 3 milliárd Ft körüli lehet, azaz összességében a javaslat 37–40 milliárd Ft bevételkiesést jelent. Azért feltételezhető, hogy a kifehéredési láncreakció (az áfacsökkentés multiplikátorhatása, plusz a drasztikus ellenőrzési szigor) összességében kisebb bevételkiesést eredményez. A zöldség-gyümölcs áfájának csökkentése emellett az élelmiszeriparra és a helyi gazdaságra is jótékony hatással lehet.

Budapest, 2011. december 6.



Scheiring Gábor  
LMP



Szabó Rebeka  
LMP