



Mirkóczki Ádám
országgyűlési képviselő

Országgyűlési hivatalán

tervezésszám: T/4365/439

Értkezelt: 2011. NOV. 02.

Módosító javaslat

Kövér László úrnak,
az Országgyűlés elnökének

Helyben

Tisztelt Elnök Úr!

Magyarország 2012. évi költségvetéséről szóló T/4365. számú törvényjavaslat költségvetési előirányzataihoz - a Házszabály 94. §-ában, 102. §-a (1) bekezdésében foglaltaknak megfelelően -

m ó d o s í t ó j a v a s l a t o t

terjesztek elő.

- A törvényjavaslat 2012. évi költségvetési előirányzatainak (központi költségvetés, elkülönített állami pénzalapok, társadalombiztosítás pénzügyi alapjai) - a túloldali részletezés szerinti – növelését, illetve csökkentését javasolom:

Javaslat a 2012. évi költségvetési előirányzatok módosítására

(Millió forintban, egy tizedessel)

Fejezet szám	Cím szám	Alcím szám	Jogcím-csop. szám	Jogcím szám	Előir. csop. szám	Kiemelt ei. szám	Fejezet neve	Cím név	Alcím név	Jogcím-csop. név	Jogcím név	Előir. csop. név	Kiemelt előirányzat neve	ELŐIRÁNYZAT			ELŐIRÁNYZAT-MÓDOSÍTÁS +/-			MÓDOSÍTOTT ELŐIRÁNYZAT						
														KIADÁS	BEVÉTEL	TÁMOGATÁS	KIADÁS	BEVÉTEL	TÁMOGATÁS	KIADÁS	BEVÉTEL	TÁMOGATÁS				
XVII.							XVII. NEMZETI FEJLESZTÉSI MINISZTERIUM																			
	20						Fejezeti kezelésű előirányzatok																			
		31					Kormányzati beruházások																			
			7				Országos vasúthálózat fejlesztés										+1500,0							1500,0		
				1			Kál-Kisterenye közötti vasútvonal működésének visszaállítása és az állomások felújítása										+1500,0						+1500,0			
XI.							XI. MINISZTERELNÖKSÉG																			
	3						Rendkívüli kormányzati intézkedések										100 000,0								-1500,0	98 500,0

Megjegyzés: a formanyomtatványon tartalmilag-logikailag összetartozó, részlemben egymástól elválaszthatatlan előirányzat-módosítás tüntethető fel (a kiadás növelésével vagy csökkentésével összefüggésben az előirányzathoz kapcsolódó bevétel vagy a támogatás összegét is módosítani szükséges). A kiadásokat, bevételeket és támogatásokat részletező melléklet módosítására irányuló javaslat összefüggésben állhat a törvényjavaslat más mellékleteivel. A részlemben tartalmazó mellékletek összefüggésben állhatnak a kiadásokat, bevételeket (támogatásokat) részletező mellékletekkel, továbbá a normaszövegben szereplő rendelkezésekkel.

I n d o k o l á s

Az immáron több mint 10 éve zajló Tarna menti közúti kőszállítás tönkretette, leamortizálta a Recsk, Sirok-Kőkútpuszta, Tarnaszentmária, Verpelét, Feldebrő, Aldebrő, Tófalu, Kápolna, Kompolt és Kált összekötő 31 km-es útszakaszt. A térségben ez a probléma az összesített lakosságszámot tekintve az itt élő, mintegy 15 ezer embert közvetlenül érinti . A Tarna menti falvakat összekötő alsóbbrendű út mindenütt az érintett községek főutcája, s ahogyan azzal az ott élők nagyon is tisztában vannak, nem ekkora terhelésre épült, rossz állapotú és szűk, továbbá a gyermekek miatt fokozottan balesetveszélyes. A folyamatos túlterheléstől az útszakasz állapota napról napra tovább romlik, s a biztonságos közlekedést lehetetlenné teszi. Az érintett szakasz felújítása elkerülhetetlen és azonnali megoldást kíván.

Budapest, 2011. október



Mirkóczki Ádám
Jobbik