

ORSZÁGGYŰLÉSI KÉPVISELŐ
LEHET MÁS A POLITIKA

Országgyűlés Hivatala

Irományszám: T/4365/286

Értkezett: 2011 NOV 02

Módosító javaslat

Dr. Kövér László

az Országgyűlés Elnöke részére

Budapest

Tisztelt Elnök Úr!

A Magyarország 2012. évi költségvetéséről szóló T/4365. számú törvényjavaslat költségvetési előirányzataihoz – a Házsabály 94. §-ában foglaltaknak megfelelően –

m ó d o s í t ó j a v a s l a t o t

terjesztek elő.

- A törvényjavaslat 2012. évi költségvetési előirányzatainak (központi költségvetés, elkülönített állami pénzalapok, társadalombiztosítás pénzügyi alapjai) – a túlloldali részletezés szerinti – növelését, illetve csökkentését javasolom:

- Az előzőekben részletezettekkel összefüggésben, a törvényjavaslat 5. számú melléklete 11.a) és 11.b) pontjának a következő módosítását javaslom:

“11. Esélyegyenlőséget, felzárkóztatást segítő támogatások

a) Esélyegyenlőséget szolgáló intézkedések támogatása

Előirányzat: [3 584,0] millió forint/év 3 884,0 millió Ft/év

b) Az integrációs rendszerben részt vevő intézményekben dolgozó pedagógusok anyagi támogatása

Előirányzat: [3 253,0] millió forint/év 3 553,0 millió Ft/év”

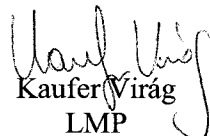
INDOKOLÁS

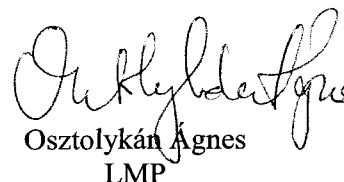
Az általunk vizsgált változat egy egyszerűen bevezethető, GPS-GSM rendszerű, előzetesen 4-5 Ft/tkm mértékben meghatározott díj, amely a jelenlegi kormány tervei közt is szerepel ennél alacsonyabb díjjal. Előnye, hogy ma az infrastruktúra- használat költségeit az adófizetők viselik, illetve a hazai személyautósok keresztfinanszírozzák az áthaladó külföldi teherfuvarozók úthasználatát, ami nagymértékben hozzájárul a torz áruszállítási piac kialakulásához és a vasúti áruszállítás versenyhátrányához – a vasút alapvetően 100 százalékban köteles az infrastruktúra-használat térítésére. Mérlegelendő, hogy a ma domináns (kb. 70 százalékos részesedésű) közúti szállítás megdrágításának általános nemzetgazdasági inflációs hatása van. A kisebb érték/súly hányadosú áruknál fajlagosan nagyobb drágulás várható, azonban ott a vasúti fuvarozás részaránya ma is kedvezőbb (például búza, vasérc), a nagyobb „súlyértékű” áruknál (például hús, műszaki cikkek) a drágulás alig lesz észlelhető. A teljes inflációs hatás kb. 0,04 százalék az előzetes számítások szerint. A bevételek nagyságrendjét illetően a KSH szerint a közúti fuvarozási teljesítmény 36 milliárd tkm⁶, így a várható bevétel Magyarországon rugalmatlan alkalmazkodást feltételezve, ami az első évekre várhatóan igaz is lesz – 140–180 milliárd Ft, amelyből a rendszer üzemeltetési költségét levonva minimum 100–150 milliárdos nettó bevétellel számolhatunk. Hatékony bevezetés esetén már az első évben, azaz 2012-ben 60 milliárd forintos többletbevétellel lehet számolni.

Kiemelt közoktatási feladat, hogy a jelenleg is integráltan tanuló gyerekek megkaphassák mindazt a - jelenleginél jóval több - segítséget, amivel megakadályozható lemorzsolódásuk, és a aminek köszönhetően felnőtt korukra nem munkanélkülivé, hanem adófizető polgárrá válhatnak.

Az integrációs rendszerben részt vevő intézményekben dolgozó pedagógusok anyagi javadalmazása a hátrányos helyzetűekkel foglalkozók jelenleg is létező, kiterjesztésre érdemes bérpótléka. A cél az, hogy a legtehetségesebb, leghozzáértőbb pedagógusok ott maradjanak, illetve ne vándoroljanak el onnan, ahol a legnehezebb hatékony pedagógiai munkát végezni . Kiemelt közoktatási feladat, hogy a jelenleg is integráltan tanuló gyerekek megkaphassák mindazt a - jelenleginél jóval több - segítséget, amivel megakadályozható lemorzsolódásuk, és aminek köszönhetően felnőtt korukra nem munkanélkülivé, hanem adófizető polgárrá válhatnak .

Budapest, 2011. október 25.


Kauer Virág
LMP


Osztykán Ágnes
LMP