



ORSZÁGGYŰLÉSI KÉPVISELŐ
LEHET MÁS A POLITIKA

Országgyűlés Hivatala
Irományszám: T/4365/270
2011. máj. 02.

Módosító javaslat

Dr. Kövér László

az Országgyűlés Elnöke részére

Budapest

Tisztelt Elnök Úr!

A Magyarország 2012. évi költségvetéséről szóló T/4365. számú törvényjavaslat költségvetési előirányzataihoz – a Hárszabály 94. §-ában foglaltaknak megfelelően –

m ó d o s í t ó j a v a s l a t o t

terjesztek elő.

- A törvényjavaslat 2012. évi költségvetési előirányzatainak (központi költségvetés, elkülönített állami pénzalapok, társadalombiztosítás pénzügyi alapjai) – a túloldali részletezés szerinti – növelését, illetve csökkentését javasolom:


INDOKOLÁS

Az LMP költségvetési politikájának kiemelt eleme az ökológiai adóreform bevezetése és a szolidáris közteherviselés megvalósítása illetve helyreállítása. Ökológiai adóreformunkat több lépésben hajtjuk végre, a lakosság teherviselő képességére illetve a gazdaságra gyakorolt versenyképességi hatásokra való tekintettel. Ennek legfontosabb célja a környezetszennyező tevékenységek adóztatása révén a valós környezeti károk és az infrastruktúrahasználat tényleges költségeinek megjelenítése az energiahasználat, a közlekedés és a hulladékkezelés terén. Szolidáris közteherviselés programunk keretében a személyi jövedelmek adóztatásának méltányosságát állítjuk vissza a progresszivitás bevezetésével és a romboló egykulcsos adó megszüntetésével, a tőkejövedelmek indokolatlanul alacsony adóztatását a nemzetközi gyakorlatban is alkalmazott szintre állítjuk vissza. Adóreformunk része az indokolatlan (fenntarthatóságot ellenősztrőző vagy társadalmi igazságosságot romboló) adótámogatások kivezetése is.

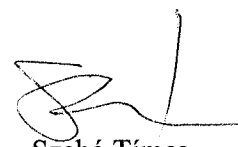
Jelenleg tömeges a cégautók magáncélú használata, ami a környezetszennyező közúti közlekedés újabb burkolt támogatása, valamint ugyancsak tömeges a fiktív gépjárműhasználattal elkövetett adócsalás. E problémák kezelésére egyfelől meg kell szüntetni a számla nélküli elszámolás lehetőségét, másfelől indokolt lehet a társasági adóalap bővítése egyes, személygépkocsival kapcsolatos költségekkel, valamint a magángépjárművek üzemanyag-elszámolásának szigorítása.

A szociális és gyermekjóléti alapszolgáltatások működésének biztosítását és megerősítését az egyik legfontosabb prioritásnak gondolja az LMP szociálpolitikája. A szociális ágazat az elmúlt években folyamatos forráskivonással, a támogatások csökkenésével vagy reálértékének csökkenésével nézett szembe. Ezt a tendenciát nem szabad a jövőben folytatni, a szektornak azonnali forrásbővítésre van szüksége. A költségvetési javaslatban szerepelő támogatási kereten felül, szükségesnek látjuk a többletforrások biztosítását.

Budapest, 2011. október 25.


Scheiring Gábor
LMP


Vágó Gábor
LMP


Szabó Tímea
LMP