

**ORSZÁGGYŰLÉSI KÉPVISELŐ
LEHET MÁS A POLITIKA**

Országgyűlési Hivatala

Törvénytervezet: T/4365/222

Érkezett: 2011. NOV. 02

Módosító javaslat

Dr. Kövér László

az Országgyűlés Elnöke részére

Budapest

Tisztelt Elnök Úr!

A Magyarország 2012. évi költségvetéséről szóló T/4365. számú törvényjavaslat költségvetési előirányzataihoz – a Hárszabály 94. §-ában foglaltaknak megfelelően –

m ó d o s í t ó j a v a s l a t o t

terjesztek elő.

- A törvényjavaslat 2012. évi költségvetési előirányzatainak (központi költségvetés, elkülönített állami pénzalapok, társadalombiztosítás pénzügyi alapjai) – a túloldali részletezés szerinti – növelését, illetve csökkentését javasolom:

Javaslat a 2012. évi költségvetési előirányzatok módosítására

(Millió forintban, egy tizedessel)

| Fejezet szám | Cím szám | Alcím szám | Jogcím-csop. szám | Jogcím szám | Előir. csop. szám | Kiemelt ei. szám | Fejezet neve | Cím név | Alcím név | Jogcím-csop. név | Jogcím név | Előir. csop. név | Kiemelt előirányzat neve | ELŐIRÁNYZAT | | | ELŐIRÁNYZAT-MÓDOSÍTÁS +/- | | | MÓDOSÍTOTT ELŐIRÁNYZAT | | | | | |
|--------------|----------|------------|-------------------|-------------|-------------------|------------------|--|---------|-----------|------------------|------------|------------------|--------------------------|-------------|---------|-----------|---------------------------|---------|-----------|------------------------|---------|-----------|--|--|-------|
| | | | | | | | | | | | | | | KIADÁS | BEVÉTEL | TÁMOGATÁS | KIADÁS | BEVÉTEL | TÁMOGATÁS | KIADÁS | BEVÉTEL | TÁMOGATÁS | | | |
| XLII. | | | | | | | A KÖLTSÉGVETÉS KÖZVETLEN BEVÉTELEI ÉS KIADÁSAI | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 1 | | | | | | Vállalkozások költségvetési befizetései | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 14 | | | | | Használatarányos útdíj | | | | | | | [0,0] | | | | | | | | | | | 400,0 |
| XX. | | | | | | | NEMZETI ERŐFORRÁS MINISZTERIUM | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 20 | | | | | | Fejezeti kezelésű előirányzatok | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 4 | | | | | Közzoktatási feladatok támogatása | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | 41 | | | | Pályakezdő pedagógusok programja | | | | | | | [0,0] | | [0,0] | | +400,0 | | | | | | | 400,0 |

Megjegyzés: a formanyomtatványon tartalmilag-logikailag összetartozó, részelemben egymástól elválaszthatatlan előirányzat-módosítás tüntethető fel (a kiadás növelésével vagy csökkentésével összefüggésben az előirányzathoz kapcsolódó bevétel vagy a támogatás összegét is módosítani szükséges). A kiadásokat, bevételeket és támogatásokat részletező melléklet módosítására irányuló javaslat összefüggésben állhat a törvényjavaslat más mellékleteivel. A részelőirányzatokat, normatívákat tartalmazó mellékletek összefüggésben állhatnak a kiadásokat, bevételeket (támogatásokat) részletező mellékletekkel, továbbá a normaszövegben szereplő rendelkezésekkel.

INDOKLÁS

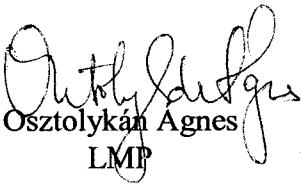
Az LMP költségvetési politikájának kiemelt eleme az ökológiai adóreform bevezetése és a szolidáris közteherviselés megvalósítása illetve helyreállítása. Ökológiai adóreformunkat több lépésben hajtjuk végre, a lakosság teherviselő képességére illetve a gazdaságra gyakorolt versenyképességi hatásokra való tekintettel. Ennek legfontosabb célja a környezetszennyező tevékenységek adóztatása révén a valós környezeti károk és az infrastruktúrahasználat tényleges költségeinek megjelenítése az energiahasználat, a közlekedés és a hulladékkezelés terén. Szolidáris közteherviselés programunk keretében a személyi jövedelmek adóztatásának méltányosságát állítjuk vissza a progresszivitás bevezetésével és a romboló egykulcsos adó megszüntetésével, a tőkejövedelmek indokolatlanul alacsony adóztatását a nemzetközi gyakorlatban is alkalmazott szintre állítjuk vissza. Adóreformunk része az indokolatlan (fenntarthatóságot ellenősztrőző vagy társadalmi igazságosságot romboló) adótámogatások kivezetése is.

Az LMP társadalompolitikájának kulcsszavai a társadalmi igazságosság, gondoskodás és szolidaritás. A jövő generációival szemben társadalmi felelősségünk, hogy minőségi oktatásban és egészségügyi szolgáltatásokban részesüljön mindenki függetlenül attól, hogy hol él az országban. A rendszerváltás utáni két évtizedben kialakuló, majd az utóbbi másfél évben tovább súlyosbodó válságnak Magyarországon három fő tényezője van. Az igazságtalan iskolarendszer, amely még jobban felerősíti az otthonról hozott hátrányokat a gyerekek között, s sokukat nem készíti fel a munka világába való beilleszkedésre. A részben emiatt fennálló, az EU átlaghoz képest jócskán elmaradó, folyamatosan alacsony foglalkoztatottság és a kialakuló területi egyenlőtlenségek olyan mértékűek, hogy a leghátrányosabb helyzetű kistérségekben ma minden egyszerre hiányzik: a munka, a megfelelő színvonalon hozzáférhető közszolgáltatások és a remény. Az LMP Igazságos Magyarország programja ebből a reménytelenségből kínál kiutat. Most van az utolsó pillanat, amikor még megakadályozhatjuk, hogy az elszabaduló egyenlőtlenségek véglegesen kettészakítsák a magyar társadalmat, és feléljék közös jövőnket. "

Az általunk vizsgált változat egy egyszerűen bevezethető, GPS-GSM rendszerű, előzetesen 4-5 Ft/km mértékben meghatározott díj, amely a jelenlegi kormány tervei közt is szerepel ennél alacsonyabb díjjal. Előnye, hogy ma az infrastruktúra-használat költségeit az adófizetők viselik, illetve a hazai személyautósok keresztfinanszírozzák az áthaladó külföldi teherfuvarozók úthasználatát, ami nagymértékben hozzájárul a torz áruszállítási piac kialakulásához és a vasúti áruszállítás versenyhátrányához – a vasút alapvetően 100 százalékban köteles az infrastruktúra-használat térítésére. Mérlegelendő, hogy a ma domináns (kb. 70 százalékos részesedésű) közúti szállítás megdrágításának általános nemzetgazdasági inflációs hatása van. A kisebb érték/súly hányadosú áruknál fajlagosan nagyobb drágulás várható, azonban ott a vasúti fuvarozás részaránya ma is kedvezőbb (például búza, vasérc), a nagyobb „súlyértékű” áruknál (például hús, műszaki cikkek) a drágulás alig lesz észlelhető. A teljes inflációs hatás kb. 0,04 százalék az előzetes számítások szerint. A bevételek nagyságrendjét illetően a KSH szerint a közúti fuvarozási teljesítmény 36 milliárd tkm⁶, így a várható bevétel Magyarországon rugalmatlan alkalmazkodást feltételezve, ami az első évekre várhatóan igaz is lesz – 140–180 milliárd Ft, amelyből a rendszer üzemeltetési költségét levonva minimum 100–150 milliárdos nettó bevétellel számolhatunk. Hatékony bevezetés esetén már az első évben, azaz 2012-ben 60 milliárd forintos többletbevétellel lehet számolni."

Azt javasoljuk, hogy 2012. január 1-től vezesse be a kormány a pedagóguséletpálya-modell első elemeként a pályakezdő pedagógusok bérének emelését a várható infláció kétszeresével. A tehetséges fiatalok számára vonzóvá kell tenni a pedagógusi pályát, a pályaválasztási döntések meghozatalakor pedig, nemzetközi vizsgálatok szerint, a kezdő fizetés mértékének fontos szerepe van.

Budapest, 2011. október 25.


Osztolykán Agnes
LMP