

**ORSZÁGGYŰLÉSI KÉPVISELŐ
LEHET MÁS A POLITIKA**

Országgyűlési Hivatal

Irományszám: T/4365/157

Érkezett: 2011 NOV 02.

Módosító javaslat

Dr. Kövér László

az Országgyűlés Elnöke részére

Budapest

Tisztelt Elnök Úr!

A Magyarország 2012. évi költségvetéséről szóló T/4365. számú törvényjavaslat költségvetési előirányzataihoz – a Hárszabály 94. §-ában foglaltaknak megfelelően –

m ó d o s í t ó j a v a s l a t o t

terjesztek elő.

- A törvényjavaslat 2012. évi költségvetési előirányzatainak (központi költségvetés, elkülönített állami pénzalapok, társadalombiztosítás pénzügyi alapjai) – a túloldali részletezés szerinti – növelését, illetve csökkentését javaslom:

Javaslat a 2012. évi költségvetési előirányzatok módosítására

(Millió forintban, egy tizedessel)

Fejezet szám	Cím szám	Alcím szám	Jogcím-csop. szám	Jogcím szám	Előir. csop. szám	Kiemelt ei. szám	Fejezet neve	Cím név	Alcím név	Jogcím-csop. név	Jogcím név	Előir. csop. név	Kiemelt előirányzat neve	ELŐIRÁNYZAT			ELŐIRÁNYZAT-MÓDOSÍTÁS +/-			MÓDOSÍTOTT ELŐIRÁNYZAT						
														KIADÁS	BEVÉTEL	TÁMOGATÁS	KIADÁS	BEVÉTEL	TÁMOGATÁS	KIADÁS	BEVÉTEL	TÁMOGATÁS				
XLII.							A KÖLTSÉGVETÉS KÖZVETLEN BEVÉTELEI ÉS KIADÁSAI																			
	1						Vállalkozások költségvetési befizetései																			
		14					Használatarányos útdíj								[0,0]										25 000,0	
IX							IX. HELYI ÖNKORMÁNYZATOK TÁMOGATÁSAI ÉS HELYBEN MARADÓ SZEMÉLYI JÖVEDELEMDÓJA																			
	3						Normatív hozzájárulások																			
		13					Közoktatási hozzájárulások								[293 841,1]											318 841,1

Megjegyzés: a formanyomtatványon tartalmilag-logikailag összetartozó, részelemeiben egymástól elválaszthatatlan előirányzat-módosítás tüntethető fel (a kiadás növelésével vagy csökkentésével összefüggésben az előirányzathoz kapcsolódó bevétel vagy a támogatás összegét is módosítani szükséges). A kiadásokat, bevételeket és támogatásokat részletező melléklet módosítására irányuló javaslat összefüggésben állhat a törvényjavaslat más mellékleteivel. A részelőirányzatokat, normatívákat tartalmazó mellékletek összefüggésben állhatnak a kiadásokat, bevételeket (támogatásokat) részletező mellékletekkel, továbbá a normaszövegben szereplő rendelkezésekkel.

- Az előzőekben részletezettekkel összefüggésben, a törvényjavaslat 3. számú melléklete 15. pontjának következő módosítását javasolom:

3. számú melléklet

„15. Közoktatási alap-hozzájárulás

FAJLAGOS ÖSSZEG: [2 350 000] 2 550 000 forint/teljesítmény-mutató/év

a 2012/2013. nevelési évre, tanévre,

a 2012. költségvetési évben időarányosan 4 hónapra”

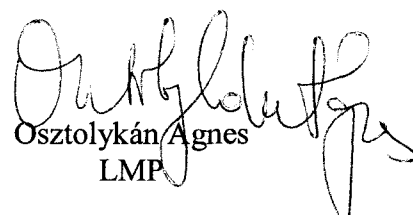
INDOKOLÁS

Az LMP költségvetési politikájának kiemelt eleme az ökológiai adóreform bevezetése és a szolidáris közteherviselés megvalósítása illetve helyreállítása. Ökológiai adóreformunkat több lépésben hajtjuk végre, a lakosság teherviselő képességére illetve a gazdaságra gyakorolt versenyképességi hatásokra való tekintettel. Ennek legfontosabb célja a környezetszennyező tevékenységek adóztatása révén a valós környezeti károk és az infrastruktúrahasználat tényleges költségeinek megjelenítése az energiahasználat, a közlekedés és a hulladékkezelés terén. Szolidáris közteherviselés programunk keretében a személyi jövedelmek adóztatásának méltányosságát állítjuk vissza a progresszivitás bevezetésével és a romboló egykulcsos adó megszüntetésével, a tőkejövedelmek indokolatlanul alacsony adóztatását a nemzetközi gyakorlatban is alkalmazott szintre állítjuk vissza. Adóreformunk része az indokolatlan (fenntarthatóságot ellenősztönző vagy társadalmi igazságosságot romboló) adótámogatások kivezetése is.

Az általunk vizsgált változat egy egyszerűen bevezethető, GPS-GSM rendszerű, előzetesen 4-5 Ft/tkm mértékben meghatározott díj, amely a jelenlegi kormány tervei közt is szerepel ennél alacsonyabb díjjal. Előnye, hogy ma az infrastruktúra- használat költségeit az adófizetők viselik, illetve a hazai személyautósok keresztfinanszírozzák az áthaladó külföldi teherfuvarozók úthasználatát, ami nagymértékben hozzájárul a torz áruszállítási piac kialakulásához és a vasúti áruszállítás versenyhátrányához – a vasút alapvetően 100 százalékban köteles az infrastruktúra-használat térítésére. Mérlegelendő, hogy a ma domináns (kb. 70 százalékos részesedésű) közúti szállítás megdrágításának általános nemzetgazdasági inflációs hatása van. A kisebb érték/súly hányadosú áruknál fajlagosan nagyobb drágulás várható, azonban ott a vasúti fuvarozás részaránya ma is kedvezőbb (például búza, vasérc), a nagyobb „súlyértékű” áruknál (például hús, műszaki cikkek) a drágulás alig lesz észlelhető. A teljes inflációs hatás kb. 0,04 százalék az előzetes számítások szerint. A bevételek nagyságrendjét illetően a KSH szerint a közúti fuvarozási teljesítmény 36 milliárd tkm⁶, így a várható bevétel Magyarországon rugalmatlan alkalmazkodást feltételezve, ami az első évekre várhatóan igaz is lesz – 140–180 milliárd Ft, amelyből a rendszer üzemeltetési költségét levonva minimum 100–150 milliárdos nettó bevétellel számolhatunk. Hatékony bevezetés esetén már az első évben, azaz 2012-ben 60 milliárd forintos többletbevétellel lehet számolni.

A pedagógusbérek emelése nem késhet tovább. Az első félévben eddig példa nélküli, 10 százalékot meghaladó reáljövedelem-zuhanást szenvedtek el az oktatásban dolgozók. Oktatási programunk egyik legfontosabb eleme a pedagóguspálya vonzerejének növelése differenciált, teljesítményvelen alapuló bérkiegészítés révén. Azt javasoljuk, hogy 2012. január 1-től vezesse be a kormány a pedagóguséletpálya-modell első elemeként a pályakezdő pedagógusok bérének emelését a várható infláció kétszeresével. A tehetséges fiatalok számára vonzóvá kell tenni a pedagógusi pályát, a pályaválasztási döntések meghozatalakor pedig, nemzetközi vizsgálatok szerint, a kezdő fizetés mértékének fontos szerepe van. Minden oktatásban dolgozó számára biztosítani kell az idén elszenvedett reáljövedelem- csökkenés kompenzációját, és ezen felül jövőre némi reáljövedelem-emelkedést is.

Budapest, 2011. november 2.


Osztolykán Agnes
LMP