



Országgyűlési képviselő

Országgyűlési Hivatala

Iteméyszám: T/4365/48

Érkezett: 2011 NOV 02.

Módosító javaslat!

**Kövér László úrnak,
az Országgyűlés elnökének**

Helyben

Tisztelt Elnök Úr!

Magyarország 2012. évi költségvetéséről szóló T/4365. számú törvényjavaslat költségvetési előirányzataihoz - a Hárszabály 94. §-ában, 102. §-a (1) bekezdésében* (121. §-a (7) bekezdésében*) foglaltaknak megfelelően -*

m ó d o s í t ó j a v a s l a t o t

terjesztek elő.

- A törvényjavaslat 2012. évi költségvetési előirányzatainak (központi költségvetés, elkülönített állami pénzalapok, társadalombiztosítás pénzügyi alapjai) - a túlóldali részletezés szerinti - létrehozását javasolom:

I n d o k o l á s

Évtizedek óta a legveszélyesebb út Magyarországon a 4-es számú főút. Számtalan tragédiát, balesetet jeleznek az út szélén látható koszorúk és kereszttek. Ez nem meglepő hisz a 4-es és 42-es számú főút egyes szakaszi a nemzetközi E60-as út egyik része.

Mindebből az következik, hogy óriási személy és áruforgalom bonyolódik le ezen az úton. Ám ha csak szűkebb értelemben vesszük, részben az észak-erdélyi és ukrainai átmenő forgalom halad át rajta, ami szintén nagy terheltséget jelent.

A mai napig számos településen megy keresztül a 4-es és 42-es számú főutak forgalma. Úgy mint; Monor, Monorierdő, Pilis, Fegyvernek, Szajol, Kenderes, Kisújszállás, Püspökladány, Báránd, Földes, Berettyóújfalú, Mezőpéterd, Ártánd. A naponta átmenő több ezer gépjármű óriási környezetterhelést jelent a településeken élőknek.

Az út környékén lakóknak, az átutazóknak, a fuvarozóknak, a naponta ezen a főúton közlekedőknek nagyon fontos lenne, hogy ezt az útszakaszt is nagyobb biztonságban tehesék meg. Ám az elmúlt években ennek az ellenkezőjére találunk számtalan példát. A statisztikák is azt mutatják, ami köztudott, hogy Magyarországon a 4-es úton történnek a legnagyobb számban a súlyos sérüléssel és halállal végződő balesetek.

Továbbra is óriási kockázat árán lehet vezetni, haladni, közlekedni az autósoknak ezen az úton, a túlszűfolt forgalom veszélyeit csak felerősíti a kanyargós, keskeny, úthibás, rossz állapotban lévő út főúthoz nem méltó viszonyai.

A 4-es és 42-es számú főút mentén lakóknak nagy könnyebbség lenne és a katasztrófális közlekedési viszonyok rendezését jelenthetné ennek s fő közlekedési útvonalnak a bővítése „négy-sávósítása”. Aminek következménye lehet, ipari és egyéb létesítmények letelepedése, gazdasági fellendülés.

Módosító javaslatommal kezdeményezem az építkezés elkezdését a 4-es és 42-es számú főút első szakaszában Budapest és Szolnok között.

Budapest, 2011. év október. hó 28.:nap


Bartáth Zsolt


Korondi Miklós

(Jobbik Magyarországért Mozgalom)