



ORSZÁGGYŰLÉSI KÉPVISELŐ

**Dr. Kövér László**  
az Országgyűlés elnöke

Helyben

Országgyűlési Hivatala  
Rományszám 1/3390  
Érkezett: 2011 JÚN 01.

Kérdés

**Tisztelt Elnök Úr!**

A Házsabály 91.§-a alapján kérdést kívánok feltenni

**Dr. Fellegi Tamás**  
nemzeti fejlesztési miniszter úrnak

**„Blöfföl a kormány a közlekedés átalakításával?”**

címmel.

Kérdésemre írásbeli választ kérek a Miniszter Úrtól, azért tőle, mert e tárgykörben a Kormány tagjai közül ő az illetékes.

Tisztelt Miniszter Úr!

Közel fél év múlva meg kellene kezdenie a működését az átalakított közösségi közlekedési rendszernek. Közel fél év múlva működnie kellene a Nemzeti Közlekedési Holdingnak. Közel fél év múlva új menetrendekkel, módosított közszolgáltatási szerződések alapján, a párhuzamosságok nélkül kellene járnia a vonatoknak és a buszoknak. Közel fél év múlva egészen más utazási kedvezményrendszernek kellene működnie.

Jelenleg az látszik mindebből, hogy Önöknek vagy elképzelésük sincs minderről, vagy titkolják a tervezett lépéseiket.

A MÁV és a közösségi közlekedés helyzetével kapcsolatban Dr. Fónagy János államtitkár korábban úgy nyilatkozott:

„Nem értünk egyet azzal, hogy egy merőben költségvetési indíttatású megszorításnak bármilyen ösztönző hatása lenne műszaki tartalomra, szolgáltatási színvonalra. Egyszerűen nem állja meg a helyét az, hogy kevesebb pénzből többet lehet csinálni.”

Ehhez képest a konvergencia program alapján 2012-ben 45 Mrd, 2013-ban már 60 Mrd Ft-tal kisebb költséggel kell megoldani a vasúti közösségi közlekedés finanszírozását.

Mindezt milyen intézkedésekkel javasolják?

Az utazási díjak emelésével, a MÁV működési költségeinek csökkentésével és a párhuzamosságok csökkentésével.

Mivel jár mindez?

Áremeléssel, elbocsátásokkal, esetleg vasúti szárnyvonalak bezárásával.

Arról viszont, hogy mitől lenne hatékonyabb az új rendszer, Önöknek fogalmuk sincs.

Az idő viszont sürget, ezért kérdezem Önt a részletekről:

1. Az átszervezések és az utazási kedvezményrendszer átalakítása mekkora áremeléssel jár majd?
2. Mekkora elbocsátások lesznek szervezeti átalakítások végrehajtása miatt? Mekkora költséggel jár a közösségi közlekedési rendszer átalakításának végrehajtása?
3. Meddig dönt a kormány a menetrendi párhuzamosságok kiküszöbölését célzó intézkedésekről? Mi lesz a szárnyvonalak sorsa?
4. Véleménye szerint lehetséges-e egy merőben költségvetési indíttatású megszorításnak bármilyen ösztönző hatása a műszaki tartalomra, szolgáltatási színvonalra?

Tisztelettel várom válaszát!

Budapest, 2011. június 1.



**Tóth Csaba**

*országgyűlési képviselő*

*MSZP*