



NEMZETI FEJLESZTÉSI
MINISZTERIUM

DR. FELLEGI TAMÁS
miniszter

Országgyűlési Hivatal

Irományszám: 4/3389/1

Érkezett: 2011 JÚN 16.

NFM/10910/5 /2011.

Tóth Csaba úr
országgyűlési képviselő

Budapest

Tisztelt Képviselő Úr!

Az Országgyűlés Hárszabálya 91. §-ának (2) bekezdésében foglaltak alapján hozzám intézett „Szárnyaszegett vasút – avagy hol vannak az újonnan megnyitott szárnyvonalak?” című, K/3389. számú írásbeli kérdésére az alábbiakról tájékoztatom:

Különös, hogy a 43 vasúti vonalszakasz bezárásáért felelős Magyar Szocialista Párt országgyűlési képviselőjeként kéri számon a kormányon az Önök országlása alatt lakat alá került szárnyvonalak újranyitását. Hasznos lett volna, ha a most a mellékvonalak ügye mellett felhozott érveket korábban, a forgalomszüneteltetésről szóló döntések idején is hallhattuk volna Önöktől.

A Nemzeti Ügyek Kormánya a vasutat a vidék lakosságmegtartó képességét erősítő eszközként, a gazdasági felzárkózás alapfeltételeként kezeli. A helyi igényeknek megfelelő, hatékony munkamegosztás a vasúti és autóbuzsosz közszolgáltatók között az egységes szabályozási környezet megteremtése és a vállalati szervezeti struktúra ésszerűsítése után alakítható ki. A személyforgalom újraindításának lehetőségét további vasúti szárnyvonalak esetében így leginkább a személyközlekedési törvény elfogadását és a Nemzeti Közlekedési Holding megalakulását követően érdemes vizsgálni. A jogszabály hatályba lépésének tervezett és a holding megalakításának Széll Kálmán Tervben rögzített időpontja egyaránt 2012. január 1.

A mindenkori térségi menetrendi egyeztetésekre a szaktárca képviselőjében delegált munkatársak folyamatosan felméri a közösségi közlekedési közszolgáltatáshoz kapcsolódó szükségleteket, elvárásokat. Így az önkormányzatok bevonásával jelenleg zajló megbeszéléseknek is visszatérő témája a forgalomszüneteltetett mellékvonalak újbóli megnyitásának lehetősége. A szárnyvonalak szakaszos újraindítása azért is előnyösebb, mert az újbóli üzemkezdés terhei így nem egyszerre, hanem időben elosztva jelentkeznek.

A Széll Kálmán Tervben vállaltuk, hogy ez év végéig kidolgozzuk a MÁV adósságrendezésének és átszervezésének tervét. Az adósságátvállalás pontos összegéről, annak formájáról, határidejéről jelenleg is folynak a szakértői egyeztetések. Az átszervezés tekintetében is világos határidőink vannak: a Nemzeti Közlekedési Holding a jövő év elején megalakul, ezzel a lépéssel kezdődik majd meg a közösségi közlekedés szervezeti konszolidációja.

Postacím: 1440 Budapest, Pf. 1 Telefon: (06 1) 795 6688 E-mail: miniszter@nfm.gov.hu

Az Új Széchenyi Tervben egyértelműen megjelenik, hogy a vasúti közlekedés a források elosztásánál és a szolgáltatások megrendelésénél is előnyt élvez a közúti, egyéni közlekedési alternatívákkal szemben. Határozott szándék, hogy a vonatközlekedés részaránya a személyszállításban és az áru fuvarozásban is nőjön. Az Új Széchenyi Tervben a következő két évben mintegy 650 milliárd forint fordítható közlekedésfejlesztési célokra.

Kérem Képviselő Urat, hogy válaszomat elfogadni szíveskedjék.

Budapest, 2011. június .

Üdvözlettel:



Dr. Fellegi Tamás