



NEMZETI FEJLESZTÉSI
MINISZTERIUM

DR. FELLEGI TAMÁS
miniszter

Országgyűlés Hivatala

NFM/10779 / 4 /2011.

3363/1
Érkezett: 2011 JUN 15.

Tóth Csaba
országgyűlési képviselő

Budapest

Tisztelt Képviselő Úr!

Az Országgyűlés Hárszabálya 91. §-a alapján hozzám intézett „A MÁV Zrt. pályázatairól...” című, K/3363. számú írásbeli kérdésére az alábbiakról tájékoztatom:

Mi a MÁV Zrt. rövid- és hosszú távú fejlesztéspolitikája?

A MÁV Zrt. kidolgozta a MÁV Csoport 2011-2030. évi fejlesztési stratégiáját. Ezen belül a rövid- és hosszú távú fejlesztési célok alapjául a szolgáltatások fejlesztése, az utasok és a vasúti fuvarozók színvonalas kiszolgálása, a környezetvédelmi szempontok érvényre juttatása a közösségi közlekedés előtérbe kerülésével, a pályavasúti és a személyszállítási szolgáltatások kínálatának javítása, az állomási szolgáltatásoknál az intermodalitás kialakítása és feltételeinek javítása, továbbá a távolsági személyszállításban és áru fuvarozásban az eljutási idő csökkentése szerepel.

A program részleteinek megismerésére előzetes egyeztetés alapján lehetőséget biztosítunk.

A fenti célok elérésének érdekében – a MÁV Csoport számára biztosítható korlátozott állami finanszírozási lehetőségek mellett – meghatározó módon kívánjuk igénybe venni az uniós társfinanszírozás lehetőségét. E forrásokat az Új Széchenyi Tervben foglalt céloknak megfelelően a közlekedésfejlesztésben főként a régiók

elérhetőségének és kohéziójának erősítésére, és a közösségi közlekedési szolgáltatások színvonalának javítására fordítjuk.

Ebben az évben és a következő 2-3 évben milyen európai uniós fejlesztési támogatásra pályázik/pályázott a MÁV Zrt.? Mekkora összegű pályázatokról van szó? Mi a szóban forgó pályázatok státusza? Hogyan állnak jelenleg ezek a projektek? Mi a pályázatok tervezett megvalósulásának időpontja? Kik a projektgazdák?

Képviselő Úr kérdéseire a válaszokat a mellékelt táblázat tartalmazza, amelyből látható, hogy a 2015-ig tartó időszakban összesen több mint 250 milliárd forint pályázati forrás felhasználása tervezett a vasúti fejlesztések terén. A projekteket alapvetően a Közlekedés Operatív Program és az egyes Regionális Operatív Programok forrásaiból finanszírozzuk. A projektgazda szerepét elsősorban helyi szervezetek, önkormányzatok és a Nemzeti Infrastruktúra Fejlesztő Zrt. tölti be. A MÁV Zrt. többnyire közreműködőként segíti a megvalósítást.

Kérem Képviselő Urat, hogy válaszmát szíveskedjék elfogadni.

Budapest, 2011. június „ 15. „

Üdvözlettel:




Dr. Fellegi Tamás