



Bödecs Barna és Korondi Miklós
ORSZÁGGYŰLÉSI KÉPVISELŐ

Országgyűlési hivatala
Irományszám: T/3298/4

Érkezett: 2011 JUN 08.

Módosító javaslat

Dr. Kövér László Úrnak
az Országgyűlés elnökének

Helyben

Tisztelt Elnök Úr!

A Hárszabály 94. § (1) bekezdése és 102. § (1) bekezdése alapján az egyes közlekedési tárgyú törvények módosításáról szóló T/3298 számú törvényjavaslathoz a következő

módosító javaslatot

terjesztem elő:

A 4. § a következők szerint módosul:

A Vkt. 51. § (2) bekezdés c) pontja helyébe a következő rendelkezés lép:

[Nem kell hajózási engedély]

„c) vízijármű kedvtelési célú használatához, amennyiben a vízijármű hossza a 6,5 m-t, és motorikus meghajtása a 4 kW teljesítményt nem haladja meg, ide nem értve az oktatási céllal folytatott hajózási tevékenységet, valamint a természetes személy által kizárólag kedvtelési célból folytatott hajózási tevékenységhez”

Indokolás

Az olyan kedvtelési célú vízijárművek mozgását, amelyek bizonyos paramétereket (méret, meghajtás teljesítménye) túllépnek – álláspontunk szerint – továbbra is hajózási engedélyhez kell kötni. Az evezés csónakkal 6,5 m hosszra 4 kWatt motorteljesítmény mellett, eddig sem volt engedély köteles. A vitorlás hajók sem engedélykötelesek. A magyar nyelv szerint, és ez a módosítandó törvényből is kiolvasható, csónakkal evezünk, hajóval hajózunk. A hajó meghajtása történhet motorral vagy vitorlával. A mérethatár mellett a meghatározott teljesítményű motorikus meghajtás is feltételként szolgál, így az ennél kisebb teljesítményű motorral meghajtott, avagy vitorlás járművek mérethatárra tekintet nélkül a nem engedélyköteles kategóriában maradnak. A javaslat a természetes személyeket a jelenlegi

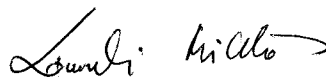
szabályozással harmonizálva továbbra is megkötés nélkül mentesíti a hajózási engedély megszerzése alól, ha mozgásuk a vízijárművel kizárólag kedvtelési céllal történik.

A környező országok ilyen irányú szabályzását is át kellene tekinteni, kezdeményezni kellene az egységes szabályzás megvalósítását, mivel a kedvtelési célú hajózás iránti igény növekedésére számíthatunk. A kedvtelési célú hajózás várható növekedése fontos indok az engedélyezés teljes elhagyása ellen, hiszen a vízi közlekedés biztonságának megtartása szükséges, továbbá a hajózási engedély teljes elhagyása az üzleti és kedvtelési célú hajózás közötti határok elmosódására is vezethet, például adóelkerülési okokból is.

Budapest, 2011. június 8.



Bódecs Barna
országgyűlési képviselő
JOBBIK Magyarországért Mozgalom



Korondi Miklós
országgyűlési képviselő
JOBBIK Magyarországért Mozgalom