

Érkezett: 2011 APR 05.

ORSZÁGGYŰLÉSI KÉPVISELŐ**Írásbeli választ igénylő kérdés**

dr. Kövér László,
az Országgyűlés elnöke részére

HELYBEN**Tisztelt Elnök Úr!**

A Házsabály 91. §. alapján *írásbeli választ igénylő kérdés* kívánok benyújtani **Dr. Fellegi Tamás** a nemzeti fejlesztési miniszterhez, mint a közlekedésért felelős miniszterhez:

**„Lesz-e valaha négyes metró?”
címmel.**

Tisztelt Miniszter Úr!

Először 1972-ben felmerült 4-es metróvonal építését az első Orbán-kormány állította le. Ennek ellenére a szocialista-szabaddemokrata kormány idején mégis belevágtunk az építkezésbe, azonban sajnálatos módon 2011-ben a történelem megismételte önmagát.

A napokban jelent meg az a hibásan előkészített Kormányhatározat, mely egy mozdulattal törölte megint el a projekt belátható időn belüli megvalósulását. A 4-es metróvonal építésére szánt 27,68 milliárd forintból 10 milliárd forint elvonásáról döntöttek. A baj csak az, hogy a kormány ezzel a lépésével az államháztartási törvényt sértette meg, mivel a beruházási célú pénzeszközöket nem lehet folyó kiadásra átcsoportosítani.

A 2011. évi költségvetés elfogadásával a főváros egyúttal törölte a 7. éves fejlesztési tervből a 4-es metró második szakaszának előirányzatát, melyet a kormány már át is csoportosította a BKV „pénzügyi mentőöv” fedezetére.

Tanulmányozva szomszédos országainkat talán Prágát tekinthetjük Budapesthez hasonlóknak metróvonal tekintetében. A cseh fővárosban is jelenleg három vonal létezik és terv szintjén már elkészült a negyedik, valamint az ötödik vonal építésére vonatkozó elképzelés is, azonban forráshiány miatt ezek megvalósulásuk még várat magára. Ezzel szemben Bukarestben már négy vonal szállítja az utasokat, jók az összeköttetések a metró és a vasúti hálózat között.

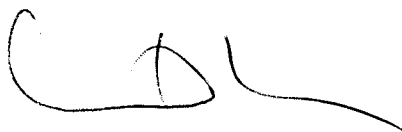
A Budapesti zavartalan tömegközlekedés megvalósítását hiba volna pusztán a föld feletti vonalak fejlesztésére koncentrálni. A föld alatti személyszállítástól vonták el azt a forrást, ami a BKV 77 milliárdos hiányának csak egy töredékét rendezi és ezzel fényévnnyi távlatokra helyezi a metró terv szerinti szakaszainak megépítését.

Annyi már biztosan látszik, hogy 2014-ig nem fog megépülni a Keleti pályaudvar és a Bosnyák teret összekötő szakasz, annak ellenére, hogy folyamatosan azt halljuk kormánypárti honatyáinktól, hogy a tervek megvalósítása nem merül feledésbe. Ez azért is lenne fontos a város számára, mert jelentős uniós támogatásokat veszíthet el azáltal, hogy a 4-es metró megépülését ismételten megvétőzta.

Kérdezem Tisztelt Miniszter Urat!

- Lesz-e egyszer a Bosnyák téren 4-es metró?
- Mi lesz a további sorsa a szabálytalanul megalkotott Kormányhatározatnak?
- Honnan fognak forrásokat elvonni a BKV teljes adósságának rendezésére?
- Miből fogják finanszírozni a 4-es metró II. ütemének megépítését?

Budapest, 2011. április 5.



Tóth Csaba
MSZP