



Németh Zsolt
országgyűlési képviselő

Országgyűlési Hivatala

Dokumentációs szám: K/2328

Érkezett: 2011 FEBR 14.

Írásbeli kérdés

Dr. Kövér László úrnak,
az Országgyűlés elnökének

Helyben

Tisztelt Elnök Úr!

A Házszabály 90. § bekezdése alapján írásbeli kérdést kívánok benyújtania nemzeti fejlesztési miniszterhez

„Tesz –e konkrét lépéseket a Kormány a Pécs – Budapest vasútvonal tragikus színvonal zuhanásának javítása érdekében?”

címmel.

A kérdésre írásbeli választ kérek!

Tisztelt Miniszter Úr!

A Pécs – Budapest között közlekedő IC-k 1994-ben indultak el elsőként újukra. A távolságot két és fél óra tették meg, s emellett az akkori vonatok tiszták és kényelmesek voltak. Az azóta eltelt időben viszont drasztikus színvonal csökkenést kellett, hogy elszenvedjen az utazóközönség e járatokon. A menetidő megnövekedett majd három órára, amihez hozzá kell adnunk újabb 20 percet, hiszen a MÁV kimutatásai szerint ezen a vonalon számíthatunk a legnagyobb késésekre, általában 20 percre, amely esetenként akár 30-36 percre is megnövekedhet. Ezt figyelembe véve a kezdeti két és fél óra helyett három és fél óra lett a menetidő pedig a két város földrajzilag nem került egymástól messzebb. Eközben „természetesen” a jegyárak jelentősen emelkedtek. Lassan már ott tartunk, hogy egyes jobb fogyasztású autókkal jobban (és gyorsabban) megéri e távot megtenni, mint a környezetkímélőbb vonattal.

Ezek mellett meg kell említenünk az utasoktól érkező panaszokat, amelyektől az én elektronikus postaládám is roskadozik. Azok mellett az apróságok mellett pedig már szinte lehajtott fejjel tekintünk el, hogy szinte minden hétre jut egy „rendkívüli” esemény, ami miatt még több késést vagyunk kénytelen elszenvedni. Csak pár példa:

- november 27, szombat: Fennakadás a tolnai Pincehelynél egy hibás IC-mozdony miatt
- november 23, kedd: Biztosítóberendezési hiba miatt késnek a vonatok (itt jegyezném meg, hogy talán itt lenne az idő komolyabban foglalkozni a biztosítóberendezések

- alkatrészeit és kábeleket folyamatosan ellopó bűnözőkkel és megfelelő BTK – beli konzekvenciával jutalmazni e veszélyes bűncselekményt)
- Október 19. 20 perces késés a Pécs – Budapest vonalon stb.

E legutóbbi sajnós szinte mindennapos. Azt az apróságot pedig meg sem jegyzem, hogy a menetidő hosszára panaszkodók hatására a MÁV – START Zrt. közleményében tudatta, hogy sikerült menetidő csökkentést elérni az útvonalon, igaz úgy, hogy a Pécsről érkező szerelvények mostantól nem a Keleti-, hanem Déli pályaudvarra futnak be.

Sokat mondó, hogy a MÁV – Start Zrt, vezetése olyannyira nem veszi tekintetbe a magyar utazóközönséget, hogy az egyébként felvidéki, de Pécs – Budapest között közlekedő Hernád IC-n a magyargyűlölő, a szlovák nyelvtörvénynek köszönhetően európai ismertséget szerző Robert Ficó arcképevel ellátott plakátok köszöntöttek minket a kocsik falairól. Nem tudom, hogy provokáció után visszacapjuk –e a jegy árát?

Ilyen körülmények között félve várjuk, hogy mi lesz télen a vasútközlekedéssel és félve kérdezzük, hogy tesz –e konkrét lépéseket a Kormány a Pécs – Budapest vasútvonal tragikus színvonal zuhanásának javítása érdekében?”

Várom megtisztelő válaszát!

Budapest, 2011. február 14.


Németh Zsolt
Jobbik