

Dokumentációs szám: 7/2315

Érkezett: 2011. FEBR 11.

**2011. évi törvény
a közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény módosításáról**

1. § A közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény 21. § (1) bekezdése a következő e) ponttal egészül ki:

„e) a gépjármű sebességét mérő készüléket jelző vagy zavaró eszköz birtoklásának tilalmára”

2. § A közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény a következő 21/C. §-sal egészül ki:

„21/C. § A gépjárműben a gépjármű sebességét mérő készüléket jelző vagy zavaró technikai eszköz – így különösen radar- és lézerdetektor, lézərblokkoló – nem működhető, és csak működtetésre alkalmatlan módon, a gépjármű csomagterében, lezárt dobozban tárolható vagy szállítható.”

3. § (1) E törvény a kihirdetését követő 30. napon lép hatályba.

(2) E törvény a hatálybalépését követő napon hatályát veszti.

INDOKOLÁS

a közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény módosításáról szóló törvényjavaslatához

A törvényjavaslat a sebességmérő befolyásolására és jelzésére alkalmas, a gépjárművekre szerelhető eszközök (köztük a lézerdetektorok és a lézerblokkolók) használata és gépjárműben történő szállítása törvényi tilalmának kimondását, valamint e szabálysértéseknek az üzembentartói felelősség körébe utalását kezdeményezi. Ezeknek a kereskedelmi forgalomban ma legálisan hozzáférhető és legálisan alkalmazható eszközöknek az egyetlen lehetséges felhasználási módja a megengedett legnagyobb sebességre vonatkozó, másokkal szemben a törvény teljes szigorával alkalmazott és a közlekedésbiztonság szempontjából kulcsfontosságú szabályoknak az elkerülése. Nyugat-Európa szinte minden országában tiltott ezek használata, a sebességtúllépőkkel szemben a magyarhoz hasonló, kimentést nem tűrő felelősséget érvényesítő közlekedésbiztonsági szabályozást alkalmazó országokban (mint Ausztria vagy Franciaország) pedig elképzelhetetlen azok legális használata. A törvényjavaslat elfogadásától egyben az állami és önkormányzati intézmények gépkocsiparkjának olcsóbb fenntartása is várható, hiszen sajnos arra is van példa, hogy szolgálati járműveket szerelnek fel ilyen, akár többszázézes értékű eszközökkel.

Budapest, 2011. február 11.




Seheiring Gábor
LMP



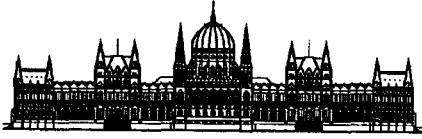
Szabó Tímea
LMP



Jávor Benedek
LMP



Kukorelly Endre
LMP



ORSZÁGGYŰLÉSI KÉPVISELŐ

Dr. Kövér László
az Országgyűlés Elnöke részére
Budapest

Tisztelt Elnök Úr!

A Házszabály 87. § (2) bekezdése alapján mellékelten benyújtom a közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény módosításáról szóló törvényjavaslatot.

Budapest, 2011. február 11.

Scheiring Gábor
LMP

Szabó Tímea
LMP

Jávor Benedek
LMP

Kukorelly Endre
LMP