

2011. évi ... törvény

**az általános forgalmi adóról szóló 2007. évi CXXVII. törvénynek  
az üzemanyagok forgalmi adója csökkentése érdekében szükséges módosításáról**

## 1. §

Az általános forgalmi adóról szóló 2007. évi CXXVII. törvény 3/A. számú mellékletének I. része a következő 5-7 pontokkal egészül ki:

„3/A. számú melléklet a 2007. évi CXXVII. törvényhez

*A 82. § (3) bekezdésének alkalmazása alá tartozó termékek, szolgáltatások*

## I. rész: termékek

Sor-szám	Megnevezés	vtsz.
1.	Tej és tejtermékek (kivéve az anyatejet)	0401-ből 0402 0403 0404 10 0405-től 0406-ig
2.	Tejtermékek (kivéve az italként közvetlen fogyasztásra alkalmas, tej pótlására szolgáló olyan imitátumokat, amelyek általában tej és permeátum - esetenként savó és/vagy tejszín - különböző arányú keverékéből állnak, és amelyek minősége, mennyiségi összetétele különbözik a természetes tejétől, tejfehérje tartalma lényegesen alacsonyabb a természetes tejénél)	0404 90-ből
3.	Ízesített tej	2202 90 91-ből 2202 90 95-ből 2202 90 99-ből
4.	Gabona, liszt, keményítő vagy tej felhasználásával készült termék	1901 (kivéve: 1901 10 00 02) 1903 1904 1905 10 1905 40 1905 90
5.	Benzin és petróleum üzemanyag célra	2710 11 31 2710 11 41 2710 11 45 2710 11 49 2710 11 51 2710 11 59 2710 19 21
6.	Gázolaj üzemanyag célra	2710 19 41-ből
7.	Cseppfolyósított vagy sűrített gáz halmazállapotú gáz termékek üzemanyag célra	2711 12-ből 2711 13-ből 2711 14-ből 2711 21-ből 2711 29-ből"

## 2. §

E törvény kihirdetését követő napon lép hatályba és az azt követő napon hatályát veszti.

## **INDOKOLÁS**

### **Általános indokolás**

Az üzemanyagok kiskereskedelmi ára az elmúlt időszakban jelentősen megemelkedett. Az áremelkedésben a világpiacon a kőolajárak emelkedése mellett jelentős szerepet játszott az is, hogy 2009 júliusában az üzemanyagok jövedéki adója literenként 5,5 forinttal emelkedett, valamint az üzemanyagok ÁFA-terhe 20-ról 25 %-ra változott. 2010. január 1-től újabb, ezúttal differenciált adóemelésre került sor, ekkor a benzin jövedéki adója 11 forinttal, a gázolajé pedig 6,85 forinttal emelkedett.

A most beterjesztett törvényjavaslat a szocialista kormány által hozott, az üzemanyagok árában érvényesülő megszorító intézkedések hatásait igyekszik részben kompenzálni az üzemanyagokat terhelő ÁFA kulcsának 25%-ról 18%-ra csökkentése révén. Az üzemanyagokat terhelő áfa csökkentésénél figyelembe kell venni, hogy az elmúlt időszakban jelentősen visszaesett az eladott üzemanyag mennyisége és ezzel párhuzamosan (nem kis részben az adóemelések folyományaként) tömeges méretűvé vált a szomszédos országokba irányuló üzemanyag-turizmus, valamint a Magyarországot átszelő tranzitforgalom résztvevői sem Magyarországon tankoltak a magas üzemanyagárak miatt.

Az üzemanyag-csempészet miatt erősödő feketegazdaság és a közúti áruforgalomban résztvevők külföldi tankolásai miatt a magyar költségvetés jelentős veszteségeket szenved el. A magyar nemzetgazdaság versenyképességének megőrzése, valamint az emelkedő kőolajárak miatt bekövetkező kereslet-csökkenés miatt indokolt a javaslatban foglalt adómérséklés. Amennyiben a törvényjavaslatot az Országgyűlés támogatja, egyes szomszédos országok esetén akár meg is fordulhat az üzemanyag-turizmus jelenlegi iránya, további adóbevételekhez segítve a magyar államháztartást. A törvényjavaslat másik hatásaként a Magyarországot átszelő - és a magyar úthálózatot sokszor nagymértékben romboló - tranzitforgalom résztvevői is gyakrabban fogják igénybe venni a magyar üzemanyag-töltő állomásokat.

Fentiek alapján javaslom jelen tervezet elfogadását a Tisztelt Országgyűlésnek.

### **Részletes indokolás**

#### **az 1. §-hoz**

Az általános indokolásban szereplő nemzetgazdasági célok elérése érdekében az általános forgalmi adóról szóló törvény megfelelő mellékletének módosítása szükséges.

#### **a 2. §-hoz**

A módosítás - a hatályba lépést és az alapjogszabályba történt beépülést követő napon - saját maga deregulációját irányozza elő.



**Volner János**  
**ORSZÁGGYŰLÉSI**  
**KÉPVISELŐ**

**Képviselői önálló indítvány**

**Dr. Kövér László úrnak**  
az Országgyűlés elnökének

Helyben

**Tisztelt Elnök Úr!**

Mellékelten – a Hárszabály 85. § (2) bekezdés d) pontja alapján – benyújtom az **általános forgalmi adóról szóló 2007. évi CXXVII. törvénynek az üzemanyagok forgalmi adója csökkentése érdekében szükséges módosításáról** szóló törvényjavaslatot.

A törvényjavaslat indokolását csatolom.

Budapest, 2011. január 11.

Tisztelettel:

  
**Volner János**  
országgyűlési képviselő  
Jobbik