



ORSZÁGGYŰLÉSI KÉPVISELŐ
Fidesz – Magyar Polgári Szövetség

Országgyűlés Hivatala

Itemszám: *K/2061*

Érkezett: 2010 DEC 20.

Írásbeli kérdés

Dr. Kövér László úr részére
az Országgyűlés elnöke

Helyben

Tisztelt Elnök Úr!

A Házasabály 91. §-a alapján az alábbi, írásbeli választ igénylő kérdést kívánom feltenni
Dr. Fellegi Tamás nemzeti fejlesztési miniszter úrnak

„Miért késik a 37. számú főút szerencsi átkelési szakaszának rekonstrukciója?”
címmel.

Tisztelt Miniszter Úr!

A Közlekedés Operatív Program KÖZOP – 3.5.0-09-2009-00009 számú pályázata keretében 787.866.919 Ft kivitelezési összegű beruházás zajlik Szerencsen: a 37-es számú főút átkelési szakaszának rekonstrukciója. A beruházás magában foglalja a 37. számú II. rendű főút 27+310 – 28+333 kilométer-szelvények, valamint a 28+510 – 29+950 kilométer-szelvények közötti (szerencsi átkelési) szakasz rekonstrukcióját, illetve 2x1, valamint 2x2 sávra történő szélesítését, 1 körforgalmú csomópont kialakítását, buszöblök átépítését, illetve építését, valamint a Szerencs patak feletti híd elbontását és új, több mint 30 méter hosszú híd építését.

A beruházás tervezett befejezését a kivitelező Szerencs 2010 Konzorcium 2010. november 30. napjára vállalta, azonban a kivitelezés ma is zajlik, az autóbuszöblök kialakításába még bele sem kezdtek, a 2x2 sávós út egy jelentős szakaszon még nem épült meg és a híd sem készült még el, a körforgalmi csomópont kialakítása sincs még teljesen befejezve.

Tájékoztatom Miniszter urat, hogy a Magyar Közút Zrt. 2009. évi forgalomszámláló, Az országos közutak 2009. évre vonatkozó keresztmetszeti forgalma című felmérése alapján Szerencs város évi átlagos napi forgalma 10.499 jármű, az útépítéssel járó sávszűkítés pedig éppen elegendő két tehergépkocsi (évi átlagos napi forgalom: 2295 jármű) egymás mellett való elhaladásához, bár már a szűkített sávok mentén padkát helyeztek el. A tél beköszöntével a havas, fagyos idő és a leszűkített sávú út hatására az út egyre inkább balesetveszélyessé válhat. További probléma, hogy a Gyár út–Rákóczi út kereszteződésében levő körforgalmi csomóponttól Sárospatak irányába sem kerékpárral, sem gyalogosan közlekedni nem lehet, viszont abban az irányban, a Keleti Ipartelepen munkahelyek vannak, amely cégek dolgozói közül nincs mindenkinek gépkocsija, illetve az, hogy a Gyár út melletti szervizúthoz, mely mellett lakóházak vannak, a főútról az addigi 3 helyett csak 1 lehajtót alakítottak ki.

Kérdezem Miniszter urat, hogy

- miért késik a 37. számú főút szerencsi átkelési szakaszának rekonstrukciója?
- milyen információval rendelkezik a beruházás tényleges befejezésével kapcsolatban?

Szerencs, 2010. december 20.


Koncz Ferenc