

ORSZÁGGYŰLÉSI KÉPVISELŐ

dr. Kövér László,
az Országgyűlés Elnöke részére

HELYBEN

Tisztelt Elnök Úr!

A Házsabály 91. §. alapján bejelentem, hogy *írásbeli kérdést* kívánok feltenni **Dr. Fellegi Tamás Úr**hoz a **Nemzeti Fejlesztési Miniszter**hez:

„A Tarna menti kőszállítás vasúton vagy közúton történjen?”

címmel.

Tisztelt Miniszter Úr!

A probléma nem újkeletű. A Tarna menti kistérség településeit súlyosan érinti ez a kérdés. A térség kőbányáiból kitermelt nyersanyagot alsóbbrendű, gyenge teherbírású közúton szállítják, így érve el a káli M3-as autópálya felhajtóját.

A nagytömegű teherjárművek tönkreteszik a közutat, az út menti házakban pedig repedések keletkeznek, a sebességkorlátozást túllépve balesetveszélyesek.

Az így terhelt községek: Tarnaszentmária, Verpelét, Feldebrő, Aldebrő, Tófalva, Kápolna, Kompolt és Kál. Számos alkalommal felpályás útlezárást tartottak az érintettek.

Szeretné elérni a térség, hogy a nyersanyagok nagyobb hányadát vasúton szállítsák. Erre a Kál - Kápolna – Kisterenye közötti vasúti pálya alkalmas.

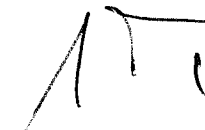
A verpeléti vasútállomásnál folytak tárgyalások az önkormányzat és a MÁV között „kőátrakó” ügyében.

Ezek alapján az alábbi kérdésekkel fordulok a Miniszter Úrhoz:

- Milyen intézkedéseket tesznek, hogy nagyobb arányban történjen a nyersanyag szállítása vasúton?
- Mit tesznek annak érdekében, hogy Verpeléten megépüljön a „kőátrakó”?

Várom megtisztelő válaszát.

Budapest, 2010. december 13.


Sós Tamás
MSZP