



Országgyűlés Hivatala

Irományszám: T/1746/52

Érkezett: 2010 DEC 01.

Módosító javaslat

Dr. Kövér László
az Országgyűlés Elnöke részére

Helyben

Tisztelt Elnök Úr!

A Házszabály 94. § (1) bekezdése, valamint a 102. § (1) bekezdése alapján „*az egyes közlekedési tárgyú törvények módosításáról szóló*” T/1746. számú törvényjavaslathoz az alábbi

módosító javaslatot

terjesztem elő:

1. A törvényjavaslat 33.§-a a következő (3)-(4) bekezdéssel egészül ki:

„33. §

(3) Az Lt. 66/A. § (4) bekezdése az alábbiak szerint módosul:

„(4) a) A bírság összege a b) pontban meghatározott eset kivételével a légiközlekedési hatóságot illeti meg.

b) Zajkorlátozás megsértése esetén a bírság összege a légiközlekedési hatóságot és az érintett települési önkormányzatokat illeti meg.”

(4) Az Lt. 66/A. § (13) bekezdése az alábbiak szerint módosul:

„(13) A zajvédelmi díj megállapításának részletes szabályait és a beszédett díj összegének felhasználási rendjét a miniszter az államháztartásért felelős miniszterrel egyetértésben és a légiközlekedési hatóság által kijelölt zajgátló védőövezet által érintett települési önkormányzatok véleményének figyelembevételével rendeletben állapítja meg 2011. december 31-ig.”

INDOKOLÁS

A légiközlekedési bírsággal és zajvédelmi díjjal foglalkozó 66/A. § a kormány által benyújtott tervezetben módosításra kerül. Jelentősen – 3 millió Ft-ról 100 millió Ft-ra - megnő a kiszabható bírság felső határa. Ez üdvözlendő, de a gyakorlatban nincs bírságolás – amelyen azonban a jövőben változtatni szükséges. A zajkorlátozásra vonatkozó előírások megszegőit a 2007. évi CLXXV tv. és a részletes szabályokat előíró 113/2007. (XII.29.) GKM rendelet alapján lehet bírságot, de kivetésére még egy esetben sem került sor a légiközlekedési hatóság állítása szerint.

A jelenlegi szabályozás szerint a beszedett zajvédelmi díj a repülőtér üzemben tartóját, a légiközlekedési bírság a légiközlekedési hatóságot illeti meg. Javasolom kiterjeszteni az illetékesek körét a zajterhelésben leginkább érintett önkormányzatokkal, hiszen a károkat az ottani lakosok szenvedik el. Ehhez szükséges módosítani a légiközlekedési bírság kivetésének részletes szabályairól és a beszedett bírság felhasználási rendjéről szóló 113/2007. (XII.29.) GKM rendeletet, illetve ennek figyelembe vételével szükséges majd megalkotni a zajvédelmi díj megállapításának részletes szabályait, ami 2006. óta várat magára.

Budapest, 2010. december 1.



Riz Levente

Fidesz – Magyar Polgári Szövetség