



ORSZÁGGYŰLÉSI KÉPVISELŐ

Országgyűlés Hivatala

Kommandyszám: T/1746/39

Érkezett: 2010 DEC 01

Módosító javaslat

Dr. Kövér László
az Országgyűlés Elnöke részére
Budapest

Tisztelt Elnök Úr!

A Házsabály 94. § (1) bekezdése alapján az **egyes közlekedési tárgyú törvények módosításáról** szóló, T/1746. számú törvényjavaslatához az alábbi

m ó d o s í t ó j a v a s l a t o t

terjesztem elő:

A törvényjavaslat 33. §-ában az Lt. 66/A. § (1) bekezdése az alábbiak szerint módosul:

„(1) A törvényben, az e törvény felhatalmazása alapján kiadott jogszabályban és közösségi rendeletben előírt

- a) légiközlekedési, légiközlekedéssel összefüggő tevékenységre,
- b) légitársaságok lajstromozására, nyilvántartására, üzemben tartására, biztosítására,
- c) légiközlekedési akadályra,
- d) nyilvános repülőrendezvényre,
- e) szakszolgálati tevékenységre,
- f) adatszolgáltatásra, tájékoztatásra, bejelentésre,
- g) légiközlekedés védelmére,
- h) zajkorlátozásra

vonatkozó rendelkezések megsértőivel szemben – a légiközlekedési bírság kivetésének részletes szabályairól és a beszedett bírság összegének felhasználási rendjéről szóló miniszteri rendeletben meghatározottak szerint az utasforgalom figyelembe vételével megállapított – 100 000 000 Ft-ig terjedő bírság szabható ki. **[A bírság kiszabásáról szóló határozattal szemben előterjesztett jogorvoslatnak a bírság megfizetésére nincs halasztó hatálya.]”**

INDOKOLÁS

A 100 millió forintos bírság minden vállalkozás számára komoly likviditási gondokat jelenthet. Azonnali végrehajthatósága olyan zsarolási eszközt ad a hatóság kezébe, ami akár a jogsértő határozatok elleni fellépést is lehetetlenné teszi, hiszen a hatóság minden esetben fenyegethet 100 millió forintos azonnali levonásával. Hiszünk abban, hogy nem szabad a hatóságok kezébe olyan eszközöket adni, amelyek csábítanak a visszaélésekre. A magas bírságösszeg így is komoly elrettentő erővel bír, indokolt ezért, hogy hatékony jogorvoslat legyen ellene.

Budapest, 2010. december 1.

Scheiring Gábor

LMP