

ORSZÁGGYŰLÉSI KÉPVISELŐ

FIDESZ – Magyar Polgári Szövetség

Dr. Gyimesi Endre

Országgyűlési Képviselő

8900 Zalaegerszeg, Kosztolányi u. 8.

Telefon/fax: 92/511-135, 92/511-136

Országgyűlés Hivatala

írásbeli kérdés

Dr. Kövér László Úrnak
Országgyűlés Elnöke részére

Irányszám: K/1729

Érkezett: 2010 NOV 18.

Helyben

„Várható-e megnyugtató megoldás az állami és önkormányzati utakat is érintő közös közúti beruházások ügyében” címmel a Házszabály 91. § alapján írásbeli kérdést nyújtok be dr. Fellegi Tamás Nemzeti Fejlesztési Miniszter Úrhoz és dr. Matolcsy György Nemzetgazdasági Miniszter Úrhoz.

A kérdésre a választ írásban kérem.

Tisztelt Miniszter Urak!

Az állami és önkormányzati utakat is érintő közös közúti beruházások ügyében egy konkrét zalaegerszegi projekt (Göcseji út/Mártírok út csomópont) bonyolítása során folyamatosan felmerülő problémák miatt 2010. február 25. és 2010. április 26. napján írásbeli kérdéseket nyújtottam be Varga István Nemzeti Fejlesztési és Gazdasági Miniszter Úrhoz és Hónig Péter Közlekedési, Hírközlési és Energiaügyi Miniszter Úrhoz.

Az írásbeli kérdésekre a válaszokat 2010. márciusban NFGM/2826/2 (2010), illetve 2010. májusban NFGM/4959/3 (2010) számon kaptam meg. A két írásbeli válasz természetesen egymással ellentmondó volt és finoman fogalmazva sem segítette az ügy megoldását.

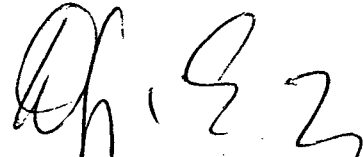
A probléma rövid lényege, hogy a közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény 29.§ és 33 § közút kezelői és építetői jogosultságra vonatkozó hatályos rendelkezései az állami és önkormányzati tulajdonú utakat is érintő, közös közúti beruházások esetén nemcsak a gyakorlati kivitelezést, hanem már a szakmai előkészítés folyamatát is nehezítik, nem beszélve arról az esetről, amennyiben a beruházás pályázati projekt keretein belül történik.

Az érintett projekt esetében a minisztériumoktól kapott ellentmondó információk, a Nemzeti Közlekedési Hatóság közreműködésének hiánya és a Magyar Közút Nonprofit Zrt. akkori szakmai vezetésének átgondolatlan döntései a zalaegerszegi önkormányzatot kényszerpályára állították úgy, hogy jelentős többletadminisztráció és érdemi ügyviteli teher mellett a beruházás 2011. évre csúszott át.

A fentiekre tekintettel tisztelettel kérdezem Miniszter Urakat, hogy várható-e az érintett problémakör rendezése a vonatkozó jogszabály módosításával, vagy olyan egységes gyakorlat kialakításával, amely a lebonyolítás és finanszírozás dandárját elvégző önkormányzatok érdekeit szolgálja?

Tisztelettel kérdzem Miniszter Urakat, hogy - az egyébként nem egyedi esetként szolgáló zalaegerszegi példára is tekintettel - várható-e a Magyar Közút Nonprofit Zrt és a Közlekedésfejlesztési Koordinációs Központ szakmai felülvizsgálata, szervezeti és hatásköri racionalizálása?

Budapest, 2010. november 10.



Várom megtisztelő válaszát.
Dr. Gyimesi Endre
Országgyűlési képviselő
FIDESZ-Magyar Polgári Szövetség