



ORSZÁGGYŰLÉSI KÉPVISELŐ
Fidesz - Magyar Polgári Szövetség
Képviselőcsoportja

Országgyűlés Hivatala

Regisztrációs szám: 2/1709

Érkezett: 2010 NOV 16.

Írásbeli kérdés

Dr. Kövér László
az Országgyűlés Elnöke részére

Helyben

Tisztelt Elnök Úr!

„Kitilthatóak-e a nehézgépjárművek a 86-os főútról annak felújítása idején?” címmel a Házsabály 91. §-a alapján írásbeli kérdést kívánok benyújtani Dr. Fellegi Tamás Miniszter Úrhoz.

A választ írásban kérem!

Tisztelt Miniszter Úr!

A választókerületemen áthaladó, annak két települését, Jánossomorja Várost és Bősárkány Nagyközséget kettészelő Európai főútvonal, az M86-os (E65) számú főút naponta óriási forgalmat bonyolít. A közlekedési hatóság korábbi mérése alapján a **7.361 egységjármű/nap átmenő-forgalom nagy része kamionforgalom**. A Nemzeti Infrastruktúra Fejlesztő Zrt. beruházásában, napjainkban a 86-os számú főút Mosonmagyaróvár és Csorna közötti szakaszán 33,1 km hosszon történik meg a főút burkolat megerősítése. A beruházás **szakaszosan félpályás útlezárással történik**, várható befejezése 2011. június 30. Az előző kormányzati ciklusban (az érintett települések kérése ellenére) nem történt meg az átmenő, nem célforgalomban közlekedő tehergépjárműveknek az útról való kitiltása. Így ma már az út mellett lakók naponta keresik fel az érintett önkormányzatokat panaszaikkal, elsősorban a kamionok okozta környezeti szennyezés (zajártalom, porfelhő), a balesetveszély, és a főút mellett álló házak rongálódása, elértéktelenedése miatt. Az óriási forgalom és az útépités **együttes hatása miatt hetente történnek balesetek**, a kivitelezők életveszélyben kell, hogy végezzék munkájukat. A balesetek során, mikor közel egy napra le kell, le kellett zárni a főutat –így, amikor egy kamion alatt beszakadt az út– az önkormányzati utakra terelték a rendőrök a forgalmat, amely utak **nem ekkora terhelésre készültek**. A napi kb. 3.000 db kamion terhelése miatt egy nap alatt tönkremennek az önkormányzati utak – melyeket korábban sokmilliós beruházással újítottak fel a települések, s amelyek helyreállítására nehéz lenne forrásokat találni. A kamionforgalom elterelése az M1-es autópálya és a 85-ös főút felé mindössze 20 km többlettutat, ugyanakkor 20-30 perc időtartamcsökkenést jelentene a forgalomnak!

Kérdésem a következő:

1. Tervezi-e a Minisztérium, hogy a munkálatok téli leállása és tavaszi újakezdése között megteremti annak lehetőségét, hogy az útépités befejezéséig ideiglenesen elterelhető legyen a 86-os főút Mosonmagyaróvár és Csorna közötti szakaszáról a nehézgépjárművek (nem cél)forgalma?

Várom megtisztelő válaszát!

Budapest, 2010. november 15.

Gyopáros Alpár
országgyűlési képviselő