



Országgyűlés Hivatala

irományszám: K/1690

Érkezett: 2010 NOV 15.

**ORSZÁGGYŰLÉSI KÉPVISELŐ**  
**Fidesz - Magyar Polgári Szövetség**  
**Képviselőcsoportja**

Írásbeli kérdés

Dr. Kövér László  
az Országgyűlés Elnöke részére

Helyben

Tisztelt Elnök Úr!

„A csornai elkerülőút múltja és jövője” címmel a Hárszabály 91 .§-a alapján írásbeli kérdést kívánok benyújtani Dr. Fellegi Tamás Miniszter Úrhoz.

A választ írásban kérem!

Tisztelt Miniszter Úr!

A csornai, Csorna környéki emberek számára ugyanúgy hosszú évek óta súlyos terhet jelent a Csornán áthaladó –országos viszonylatban is- rendkívül nagy volumenű átmenő forgalom, mint a Mosonmagyaróvár/Győr és Sopron/Szombathely között, Csornán áthaladó közlekedők számára. A 85-ös és a 86-os számú főutak közös szakasza Csorna belvárosában szinte ellehetetleníti a közlekedést, így régóta jogos a csornaiak igénye a várost elkerülő út megépítésére. Medgyessy Péter miniszterelnök a 2002. évi önkormányzati választások csornai kampányában ígérte meg az elkerülőút 2006-ig történő megépítését. A 2002 óta eltelt nyolc évben, a szocialista kormányok két parlamenti ciklusa alatt azonban egy méter nem sok, annyi sem épült meg az elkerülőútból. Számomra, és a csornai közvélemény számára a szocialisták útépitési ténykedésének jele nincs. Ugyanakkor nagyon bízunk abban, hogy az elkerülőútnak jövője van. Sajtóhírek szerint az EB a Magyarország számára folyósított KÖZOP-támogatások felfüggesztését fontolja a budapesti metróépítés körül sejtett visszaélések miatt. Reményeink szerint ez nem befolyásolja a csornai elkerülőút megépítését. Kérem ezért Miniszter Urat, hogy a csornai elkerülőút megépítése elmaradásának indokairól és a csornai elkerülőút jövőjéről tájékoztatni szíveskedjék!

Kérdéseim a következők:

1. A Minisztériumban, illetve a NIF Zrt-nél fellelhető dokumentumok alapján mi indokolta a csornai elkerülőút meg nem építését az elmúlt nyolc évben? Terhel-e valakit az illetékes Minisztérium(ok) részéről felelősség azért, hogy nyolc éven keresztül egy méter út sem épült meg?
2. Milyen források állnak rendelkezésre a csornai elkerülőút kivitelezésének finanszírozására? Van-e valóságalapja a KÖZOP-források visszatartásának, és ez befolyásolja-e a csornai elkerülőút jövőjét?

3. Milyen ütemterv szerint készülhet el a csornai elkerülőút? Az elmúlt évek kormányainak felelőtlen gazdálkodása ellenére tartható-e az út megépítésének befejezésére prognosztizált 2013-2014-es dátum?

Várom megtisztelő válaszát!

Budapest, 2010. november 10.



Gyopáros Alpár  
országgyűlési képviselő